

トラック奈良

トラック協会は事故防止・交通安全、
環境及び災害時緊急輸送対策に取り組んでいます。

2

[令和8年]2026

No.382



薬師寺より若草山をのぞむ

公益社団法人 奈良県トラック協会

<https://narata.or.jp>

奈良県で全国専務理事業務連絡会議開催

日：令和8年1月8日(木)

場所：ホテル日航奈良

奈良市三条本町の「ホテル日航奈良」において、全日本トラック協会が主催する全国専務理事業務連絡会議が開催されました。奈良で開催されるのは初めてです。

重田 雅史 理事長が、「現場の英知を一致団結して高いハードルを越え、健全で適切な取引環境を目指しましょう。」と挨拶。国土交通省物流・自動車局 三輪田優子貨物流通事業課長から今後の取り組みとお願いとして、「適正原価」の設定に向けた実態調査があるが、大手のみならず中小事業者からのデータの回収のため周知をお願いする。と説明がありました。

その後、令和8年度の事業計画書（案）、令和7年度広報事業、適正化事業実施機関の活動状況等の議題説明がありました。

翌1月9日は早朝から、交通安全祈願のため、全国の専務理事が大神神社（おおみわじんじゃ）へお参りしました。



奈良県で全国専務理事業務連絡会議開催	.....	巻頭
「災害時における緊急輸送に関する協定」締結式	.....	2
大型車の車輪脱落事故防止に係る緊急対策の実施	...	3
交通事故防止啓発 反射材	.....	4
奈良県トラック協会 奈良支部会	.....	5

■ 全ト協から

軽油価格調査集計表(2025年11月)	.....	6
飲酒運転撲滅を目指して	.....	7

■ 陸災防から

重大な労働災害を防ぐためには	8
----------------	-------	---

■ 奈ト協から

事業用自動車事故事例No.126	.....	10
KIT事業の案内	.....	11
適正化事業・巡回指導報告書	.....	12
トラックの構造上の特性	.....	13
2月・3月の行事(予定)表	.....	14

■ 奈良県警察本部から

奈良県警察本部からのお知らせ	15
----------------	-------	----

■ 近畿交通共済から

近畿交通共済からのお知らせ	16
---------------	-------	----

■ 奈良運輸支局から

奈良運輸支局からのお知らせ	18
---------------	-------	----

物流セミナー	巻末
--------	-------	----



P2に掲載

「災害時における緊急輸送に関する協定」締結式 ～桜井市と奈良県トラック協会桜井支部～

日：令和7年12月25日(木)

場所：桜井市役所

桜井市（松井正剛市長）と奈良県トラック協会桜井支部（吉岡正樹支部長）が、「災害時における緊急輸送に関する協定」の締結式を行いました。

松井市長は、「大規模災害の備えは喫緊の課題であり、今回の協定は、市民の皆様の生命と生活を守るための重要な取り組みである。」と挨拶されました。

これに対し、吉岡支部長は「桜井市と意思疎通を密にし、要請がありましたら、トラックの機動力を発揮し、迅速・的確に総力を挙げて果敢に取り組みます。」と応えました。



▲松井市長（右）

大型車の車輪脱落事故防止に係る令和7年度緊急対策の実施

日時：令和8年1月14日(水) 午後1時～

場所：奈良・針トラックステーション

主催：国土交通省近畿運輸局



▲増し締め点検

冬場の脱輪防止を呼びかけ

大型車の車輪脱落事故は、冬用タイヤに付け替えてから1か月後くらいの11月から2月に事故が多く発生。国土交通省では平成30年から事故防止の活動に取り組んでおり、例年寒いこの時期に点検と啓発活動を実施。寒風の吹く中、近畿運輸局や奈良運輸支局の職員の他、奈良県自動車整備振興会スタッフと大型車の各社ディーラーから整備スタッフが参加。入構してきたトラックのドライバーに声を掛け、トルクレンチでホイール・ボルト、ナットの増し締め点検を実施しました。点検に際して、トラックGメンの活動内容についての啓発や、荷主の対応に違反

的な行為がなかったかなどの聞き取り調査も実施。点検の結果、異常がない場合は「異常なし」のシートを渡していました。点検の結果も報告し、特に左後輪がはずれやすいのでご注意くださいとアドバイスするなどして、啓発チラシとタイヤの緩みを発見するためのインジケーターをエコバッグに入れて渡しました。この日の点検では23台中、緩みは1台だけで近畿運輸局の河田哲弥専門官は「前回の点検では半数近くに緩みが



▲荷待ちや違法な荷主を監視するトラックGメンの活動についても説明

あったが、啓発内容が浸透してきたのかも。今後も引き続き啓発していきたい」と話していました。

交通事故防止啓発 反射材

令和8年1月23日（金）、生駒警察署（中西 輝彦署長）へ、地域の方々への交通事故防止啓発用の交通安全反射材を持参しました。

長谷川 善一交通課長が、「反射材を腕やカバンに巻き付け、夜間の交通事故に遭わないようにするために役に立ちます。早速、窓口で配布させていただきます。」と応対して頂きました。



奈良県トラック協会 奈良支部会

日時：令和8年1月24日(土) 午後4時

場所：奈良パークホテル 大和の間

奈良県トラック協会奈良支部（塚本哲夫 支部長）は、支部会を開催し、理事会報告、各委員会報告等の後、専門家により「未払い残業請求に対する事前対策 厳罰化への対応と今後の方向性」セミナーを開催しました。



▲支部会の状況



▲役員会の状況

軽油価格調査集計表(2025年11月)

令和7年12月25日現在
(公社)全日本トラック協会

2025年11月

単純集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	123.38	108.56	119.39

2025年11月

元売別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
ENEOS	124.22	106.89	121.73
出光昭和シェル	132.70	110.35	114.50
キグナス			
コスモ	125.47	108.08	112.80
その他	118.66	108.69	119.63

2025年11月

月間購入量別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	125.64	108.46	119.99
30～50キロリットル未満	118.60	108.65	115.50
50～100キロリットル未満	116.38	110.23	
100キロリットル以上	119.50	107.66	

2025年11月

支払期限別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	127.20	106.95	115.25
30～60日未満	122.52	108.86	120.03
60日以上	139.50	105.80	

軽油価格推移表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2025年7月	127.57	112.80	120.55
2025年8月	127.36	113.62	121.04
2025年9月	130.45	114.70	126.49
2025年10月	128.53	113.29	120.76
2025年11月	123.38	108.56	119.39

※消費税抜きの価格となります。

飲酒運転の根絶を目指して

飲酒運転防止対策のすすめ方

ドライバーへの啓発広報活動

勤務時間前の飲酒の禁止



体内に入ったアルコールはすぐには消えません。一般に、体重 60 キロの人が 500ml の缶ビールを飲んだ場合、アルコールが消えるまでには 3～4 時間がかかるといわれています。例えば、3 本の缶ビールを飲んだ場合には、8 時間が経過してもアルコールは消えないことになります。

したがって、飲酒後 8 時間が経過すれば血中濃度が必ずしも平常値に戻るわけではありません。

また、アルコールが消えるまでの時間については個人差が大きく、年齢や体質、その時の体調や飲酒量などにより大きく左右されますから、その点をドライバーにしっかりと認識させる必要があります。

酒気帯びの有無等の申し出



貨物自動車運送事業輸送安全規則第 17 条の「運転者の遵守事項」において、「酒気を帯びた状態にあるときは、その旨を事業者に申し出ること」と定められています。

したがって、点呼時等に、飲酒の有無や、飲酒量、飲酒後の経過時間、睡眠状況、体調などを、ドライバーが申し出るよう指導を徹底する必要があります。

休憩時や仮眠前の飲酒の禁止



走行中はもちろんですが、休憩時や仮眠前の飲酒も厳禁とします。

特に、仮眠前は寝付きをよくするために飲酒するドライバーも見られますが、仮眠前の飲酒は、酒気帯び運転の原因となるだけでなく、それが習慣化すると、いわゆる「アルコール依存症」につながる危険もありますから、たとえ少量でも仮眠前に酒は飲まないよう指導を徹底する必要があります。

また、フェリー乗船中など運行途中の休息期間中における飲酒も酒気帯び運転につながりますから、禁止するよう指導を徹底する必要があります。

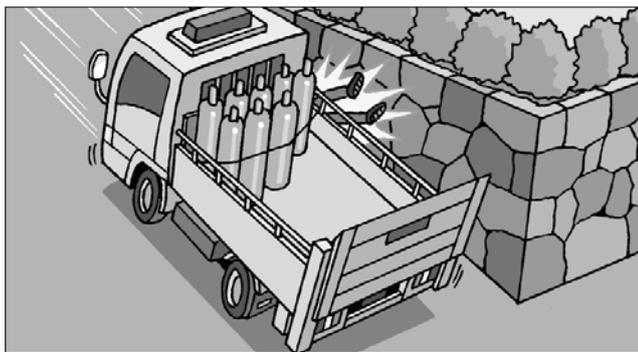
重大な労働災害を防ぐためには

4 トラックの 無人暴走による 死亡災害



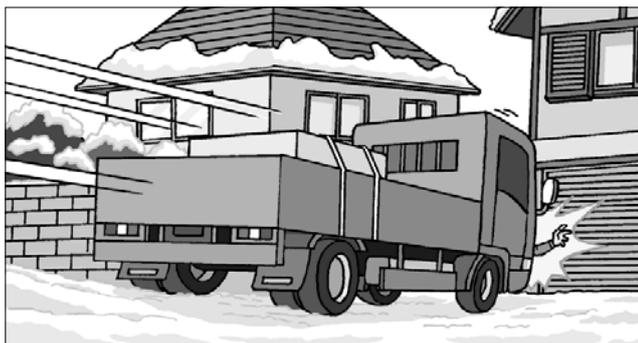
トラックが無人暴走に至った原因を分析すると、トラックが動き出す可能性がある状態（パーキングブレーキを使用しなかった、緩かったなど）で降車したことが大半でした。その一方で、ギアロックやパーキングブレーキ、輪止め、タイヤチェーンの装着など適切な措置を行っていても、降雪した坂道で逸走した例もありました。

事例 1 坂道で動き出した無人トラックを 止めようとして轢かれる（死亡災害）



被災者（ドライバー）は、傾斜のある道路（7～9度）に駐車させていた無人のトラックが後ろに動き出したため、止めようとして運転席に乗り込もうとしましたが、振り落とされた結果、トラックと石垣との間に挟まれました。なお、トラックを駐車させた際、エンジンは停止されていましたが、トラックのパーキングブレーキは緩く、ギアロックがされていなかったために、適切にブレーキが利いていない状態でした。

事例 2 積雪路面で無人トラックが動き出し 住宅ガレージの支柱に挟まれる（死亡災害）

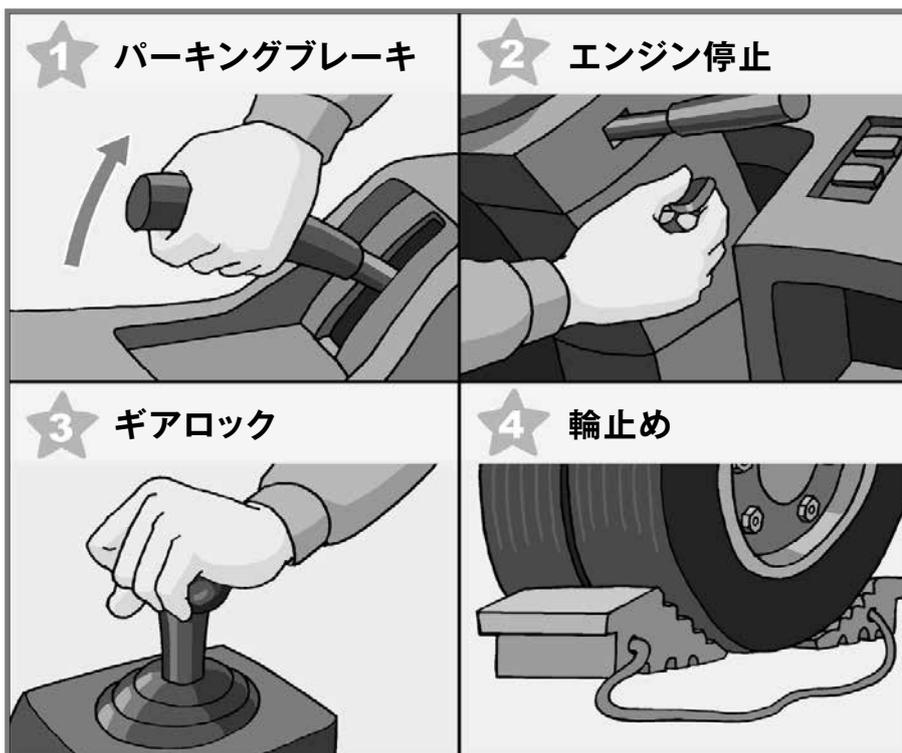


積雪し、傾斜のある道路（約10度）に駐車させていた無人のトラックが前方に動き出したため、トラックの前にいた被災者（ドライバー）がトラックに押しやられ、住宅ガレージの支柱との間に挟まれました。なお、駐車時にはパーキングブレーキが適切に使用されていたほか、エンジンが停止され、ギアロックもされており、タイヤにはチェーンも装着されていました。

▶ 労働災害を防ぐためのポイント!

対策

降車時には必ず逸走防止措置（「パーキングブレーキ→エンジン停止→ギアロック→輪止め」の4点セット）を実施しましょう



ひとつのこと アドバイス

逸走した事例の多くは、適切な逸走防止措置が取られていなかったことで発生しています。ドライバーが降車する場合は平坦な場所にトラックを駐車させるようにするとともに、逸走防止措置の4点セットを確実に行ってから車を離れるようにしましょう。なお、寒冷地での待機中にエンジンをかけたままで車から離れた際に被災した事例もありましたので、十分に注意が必要です。

その他、事業者・作業者は次のような対策を講じましょう

- ▶ トラックの停車、ドライバーの降車、トラック内での待機について、作業手順を定めましょう
- ▶ 停車時にトラックが動き出しても、止めるために車に近付くことは厳禁とし、周囲への警告を發しましょう
- ▶ 降雪・凍結した坂道（わずかな傾斜も含む）では原則として、停車させないようにしましょう

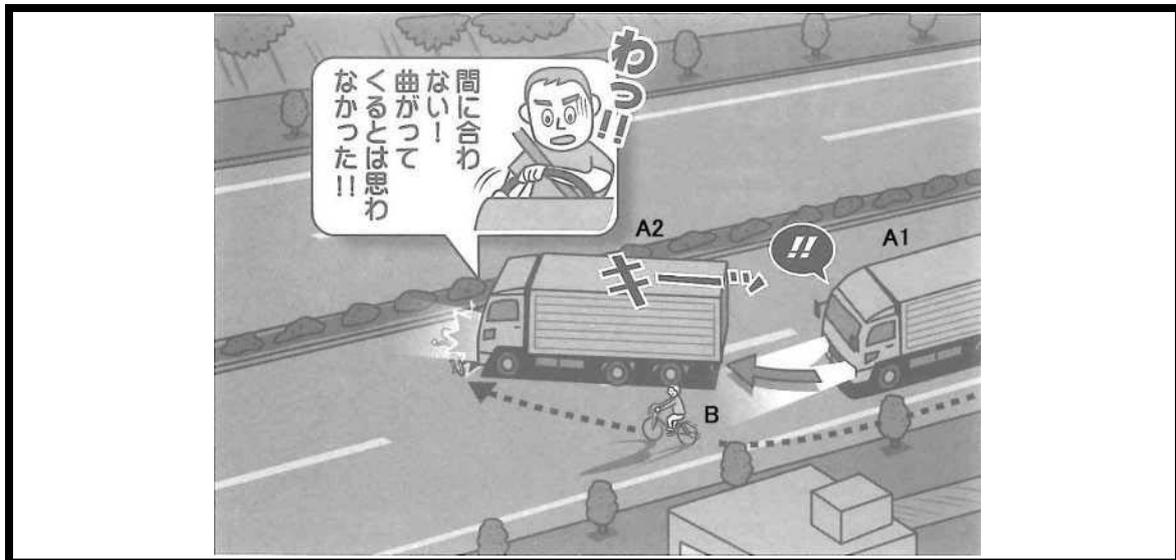


事業用自動車事故事例 No.126

(一般貨物) 中型貨物車と高齢自転車の夜間事故

■事故の概況

人と車参照



事故類型：追突

発生日時：夜

当事者A：中型貨物車 40歳代 男性

当事者B：自転車 80歳代 男性

■ 事故の概要

Aは、中央分離帯のある往復4車線道路の第1車線を時速約70kmで走行していました。Aは、進行方向の道路左側のB自転車に気がつきましたが、そのままの速度で進行していきました。近くに中央分離帯の途切れている箇所や交差点も無く、Bがそのまま道路左側を直進するだろうと考えたからです。ところが、AがB車の側方を追い越していこうとしたとき、突然B車がA車の進路上に進路変更してきたのです。Aはあわてて急ブレーキをかけた回避しようとしたのですが、間に合わずに追突してしまいました。

■ 事故から学ぶ

この事例の大きな原因は、Aが、先行するB車はそのまま直進するだろうと思い込み、「自転車の進路上に出てくるかもしれない」という認識が欠如していたことにあると考えられます。

もしも認識があれば、クラクションを鳴らして警告を発したり、Bの動きに対応できるように自車を減速又は徐行したり、あるいは第2車線側に進路変更したりすることで、容易に事故は防げたと思われます。

一方、Bが、後方の安全確認や合図をして走行していれば、同様に事故は防げたと思われます。Bがなぜ進路変更したのかはわかりませんが、今回のような急な進路変更がどのような結果を招くか、肝に銘じておかなければなりません。自転車運転者は、周囲の車に注意を払い、急な進路変更や急ブレーキなど「急」の付く行動には、大きな危険が伴うことを認識しておく必要があります。

KIT事業の案内

全国の7000社
と繋がる!
新規顧客開拓に!

荷物と輸送のマッチングシステム

WebKIT2+のご案内

WebKIT2プラス5つの特長

輸送効率があがる

ドライバー不足などの影響で課題がたくさんある昨今、事業者同士が相互に手を結び、経営資源を共有・補完しあうことが必要です。仕事や車両を融通し合うことで輸送効率の向上を図ります。

安心のネットワーク取引

WebKITには優良な事業者が多く参加している上、万一の場合でも、協同組合同士で責任を負う仕組みができていますので、この点でも安心してご利用いただけます。

事故に備えた補償制度

WebKITでは、荷物の破損事故に備えた「KIT荷物保険」と、組合員の倒産等に備えた「KIT運送代金補償」への加入を義務付けているため、安心かつ安全な取引環境を確保しています。

需給動向の把握

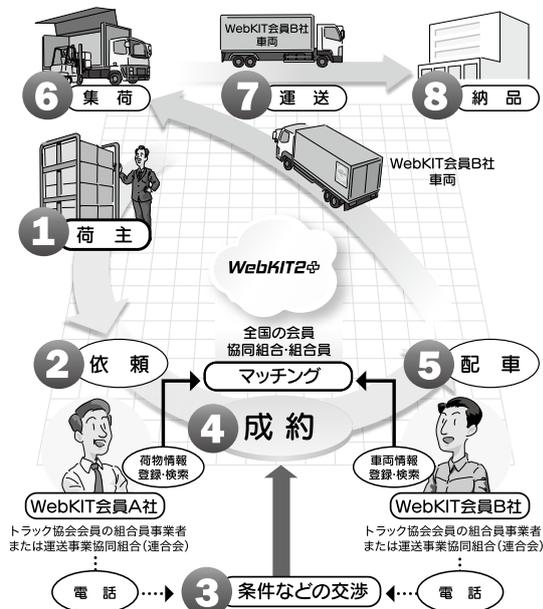
WebKITでは、全国の荷物や車両その時々需給動向をリアルタイムに確認できますので、その時々需要動向をいち早く把握することができます。最適な配車管理や運賃動向の把握に役立ちます。

高い利便性と機能

全国の会員が登録する情報は、荷物の積み地・卸し地や車両の空車地・行先地が都市区分単位で検索・表示されるので、情報を活用して正確に共有することができます。

WebKIT2プラスご利用の流れ

インターネットを利用して、荷物を依頼する側と車両を活用したい運送側が、それぞれ情報登録や検索を行います。うまくマッチしそうな情報を見つけたら、まず相手先に電話で連絡します。さらに、詳細な条件を詰めた上で、成約に結びつけます。



奈良県キット事業協同組合加入金額

組合出資金	50,000円
※出資金は退会時に全額返金	
キャンペーン中! 先着30社限定!	
今なら月会費と1ID利用料が3ヵ月無料!	
組合月会費	-2,000円
WebKIT2+利用料	1IDにつき2,000円

WebKIT2プラス紹介動画

WebKIT2プラスの詳しい利用方法や利用者様のご意見、喜びの声、成功事例などをご覧ください。



右のQRコードから動画をご覧ください。



組合入会でのさらなるメリット

組合価格で軽油と尿素をご購入いただけます。

■軽油販売	■尿素販売 (令和7年12月現在)
エネクスフリート(株) (株)ENEOSウイング	日本液炭(株) 79円/L 三井物産プラスチック(株) 75.5円/L
※消費税別 ※支払サイト50日	

奈良県キット事業協同組合ホームページ <https://nara-kit.com/>

奈良県キット事業協同組合加入
WebKIT2+のご利用
についてのお問い合わせは

奈良県貨物運送事業協同組合連合会
奈良県キット事業協同組合
〒639-1103 奈良県大和郡山市美濃庄町 170 番地 15
TEL 0743-58-6080



ホームページQRコード

適正化事業・巡回指導報告書(令和7年12月)

奈良県貨物自動車運送適正化事業実施機関

令和7年12月実施状況		令和7年度月別実施件数						実施件数合計
計画件数	実施件数	実施月	件数	実施月	件数	実施月	件数	
16件	14件	4月	22件	8月	12件	12月	14件	
		5月	19件	9月	14件	1月	件	
		6月	21件	10月	16件	2月	件	
		7月	17件	11月	12件	3月	件	
147件								

令和7年12月実施結果

調査事項		調査件数	指導件数	指導率
I. 事業計画等	1. 主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。	14	0	0.0%
	2. 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。	14	0	0.0%
	3. 自動車庫の位置及び収容能力に変更はないか。	14	0	0.0%
	4. 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。	14	0	0.0%
	5. 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。	14	0	0.0%
	6. 届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)	13	0	0.0%
	7. 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか。	14	0	0.0%
	8. 名義貸し、事業の貸渡し等はないか。	14	0	0.0%
II. 帳簿類の整備、報告等	1. 事故記録が適正に記録され、保存されているか。	2	0	0.0%
	2. 自動車事故報告書を提出しているか。	0	0	0.0%
	3. 運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。	14	0	0.0%
	4. 車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。	14	0	0.0%
	5. 事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る)	10	2	20.0%
III. 運行管理等	1. 運行管理規程が定められているか。	14	0	0.0%
	○ 2. 運行管理者が選任され、届出されているか。	14	0	0.0%
	3. 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。	14	0	0.0%
	4. 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。	14	0	0.0%
	○ 5. 過労防止を配慮し、適正に管理されているか。	14	2	14.3%
	6. 過積載による運送を行っていないか。 ☆	14	0	0.0%
	○ 7. 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。	14	1	7.1%
	8. 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。	14	0	0.0%
	9. 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。 ☆	14	0	0.0%
	10. 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	1	0	0.0%
	○ 11. 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	14	0	0.0%
	○ 12. 特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	8	2	25.0%
	○ 13. 特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	8	1	12.5%
IV. 車両管理等	1. 整備管理規程の制定及び整備管理業務がなされているか。	14	0	0.0%
	○ 2. 整備管理者が選任され、届出されているか。	14	0	0.0%
	3. 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。	14	2	14.3%
	4. 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。	14	0	0.0%
	○ 5. 定期点検及びその保存がされているか。	14	0	0.0%
V. 労基法等	1. 就業規則が制定され、届出されているか。	1	0	0.0%
	2. 36協定が締結され、届出されているか。	13	0	0.0%
	3. 労働時間、休日労働について違法性はないか。(運転時間を除く)	14	0	0.0%
	○ 4. 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。	14	3	21.4%
VI. 法定福利	1. 労災保険・雇用保険に加入しているか。	13	0	0.0%
	2. 健康保険・厚生年金保険に加入しているか。	13	0	0.0%
VII. 運輸安全管理	1. 運輸安全管理の実施は適正か。	14	1	7.1%
指導件数合計		460	14	3.2%

(注) ○…重点指導項目 ☆…霊柩は項目から除外

	A	B	C	D	E	その他	合計
通常	7件	4件	1件	件	件	件	12件
新規参入	件	1件	件	件	件	件	1件
新規(他)	1件	件	件	件	件	件	1件
特別(労)	件	件	件	件	件	件	件
特別(他)	件	件	件	件	件	件	件
総合	8件	5件	1件	件	件	件	14件

トラックの構造上の特性

1 トラックの形状と性能

2 車両重量と最大積載量

◆車両重量

車両重量とは、車両自体の重さのことです。燃料、冷却水、エンジンオイルなどの油脂類、バッテリーやウィンドウォッシャーといった液類を規定量入れた状態で、車体の架装物（荷台や荷室の部材や、冷凍機や車載クレーンなどの機器類）も含めて、走行可能な状態にある車の重さで、乗員や積載物の重さは含めません。

◆車両総重量（GVW = Gross Vehicle Weight）

車両総重量とは、車両重量に乗車定員と最大積載量を加えた重量です。乗員の重さは1人当たり55キログラム×定員数で計算します（図6）。

道路運送車両の保安基準では、車両総重量の上限が表1のように定められています（セミトレーラを除く）。

車両総重量は、運転免許の種類や、高速自動車国道での法定速度、通行できる道路の制約、税金（トラックの重量税）など、さまざまな面に関係しています。

◆最大積載量

最大積載量とは、貨物として積載できる最大の重量のことです。

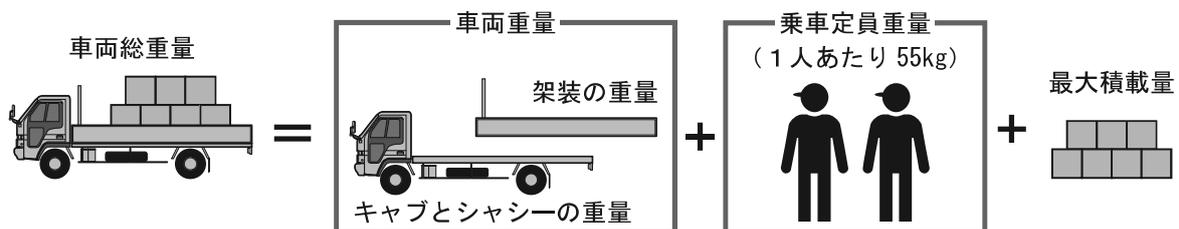
最大積載量は、車両総重量から車両重量と乗車定員の重量を引いた数字になります。したがって、車両重量が軽いほど最大積載量を確保しやすくなります。たとえば平ボデーは、ウイングボデーに比べて架装の重量が軽いため、同じ車両総重量の場合は、その分多くの貨物を積み込むことができます。

なお、トラックの車体の後面には最大積載量を表示しなければなりません。

表1 車両総重量の上限（セミトレーラを除く）

最遠軸距 (メートル)	車両総重量 (トン)
5.5未満	20
5.5以上 7未満	22（長さが9メートル未満の自動車は20）
7以上	25（長さが9メートル未満の自動車は20、長さが9メートル以上11メートル未満の自動車は22）

図6 車両総重量



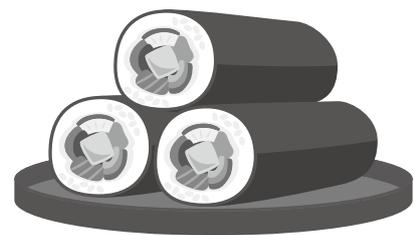
トラック協会・陸災防奈良県支部

2月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
1	日	10:00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
2	月	13:30～	人材確保・労働環境改善セミナー	奈良県トラック会館
9	月	10:00～	優良事業所表彰式及び優秀運転者顕章伝達式	奈良県トラック会館
18	水	12:00～	第4回総務委員会	奈良県トラック会館
19	木	13:30～	陸運業の安全衛生管理実務担当者研修	奈良県トラック会館
20	金	13:30～	整備管理者選任後研修	奈良県トラック会館
24	火	12:00～	第303回理事会	奈良県トラック会館
26	木	13:30～	2030年問題対応セミナー	奈良県トラック会館

3月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
4	水	14:00～	第14回トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会	奈良県トラック会館
7	土	9:00～	フォークリフト運転技能講習会【学科】	奈良県トラック会館
11	水	10:30～	第3回適正化実施対策委員会	奈良県トラック会館
13	金	10:00～	第40回奈良県適正化事業実施機関評議委員会	奈良県トラック会館
14	土	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技2日間】	奈良県トラック会館
15	日	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館
21	土	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館
22	日	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館



奈良県警察本部からのお知らせ

奈良県警察本部から

1 県内の交通事故発生状況

1月15日現在

運転中は、他の車両や歩行者の動き等に注意しながら、安全運転を心掛けましょう。
夕暮れ時は、早めのライト点灯を実践し、ハイビームを活用しましょう。



区分	令和8年	前年同期	増減数	備考
総件数	1,492 件	1,460 件	32 件	1日あたり約 99 件
人身事故件数	78 件	76 件	2 件	1日あたり約 5 件
	死者数	1 人	2 人	約15日に 15 人
	負傷者数	93 人	93 人	0 人	1日あたり約 6 人
物件事数	1,414 件	1,384 件	30 件	1日あたり約 94 件

※令和8年の件数、死傷者数は概数です。

2 県内の事業用貨物自動車に関する交通事故発生状況

1月15日現在

区分	令和8年	前年同期	増減数	
総件数	67 件	67 件	0 件	
人身事故件数	3 件	1 件	2 件	
	死者数	0 人	0 人	0 人
	負傷者数	4 人	4 人	0 人
物件事数	64 件	66 件	-2 件	

※令和8年の件数、死傷者数は概数です。

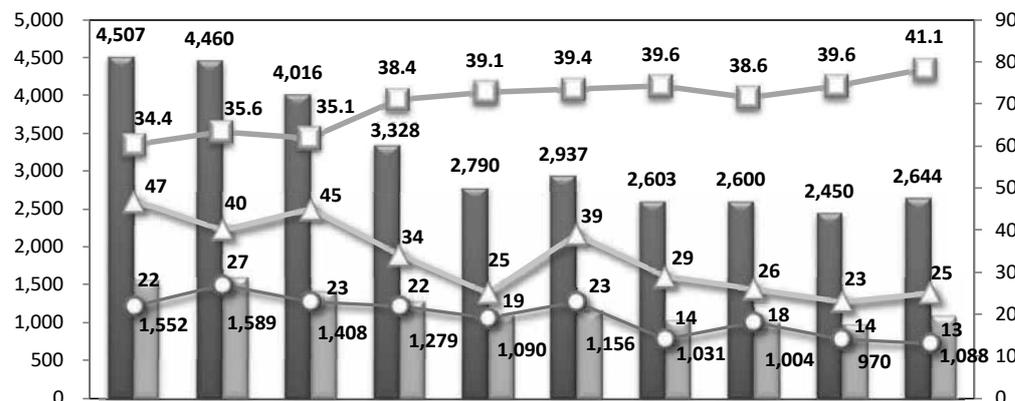


3 令和7年中の交通情勢

交通事故死者の約半数が高齢者となっています。

また、全人身事故における高齢者の構成率が増加傾向となっています。

■ 全人身事故(件) ■ 高齢者の人身事故(件) ■ 高齢者の構成率(%) ▲ 全死者数(人) ● 高齢者の死者数(人)



	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
全人身事故件数(件)	4,507	4,460	4,016	3,328	2,790	2,937	2,603	2,600	2,450	2,644
うち高齢者(65歳以上)	1,552	1,589	1,408	1,279	1,090	1,156	1,031	1,004	970	1,088
高齢者の構成率	34.4%	35.6%	35.1%	38.4%	39.1%	39.4%	39.6%	38.6%	39.6%	41.1%
全死者数(人)	47	40	45	34	25	39	29	26	23	25
うち高齢者(65歳以上)	22	27	23	22	19	23	14	18	14	13
高齢者の構成率	46.8%	67.5%	51.1%	64.7%	76.0%	59.0%	48.3%	69.2%	60.9%	52.0%
交通事故負傷者数(人)	5,725	5,678	5,013	4,145	3,441	3,556	3,092	3,165	2,947	3,205
免許人口(人)	898,631	894,885	890,392	884,082	877,780	873,115	869,312	866,382	862,286	856,837
うち高齢者(65歳以上)	217,083	223,116	227,593	229,798	231,600	233,315	234,664	238,454	241,141	242,831

近畿交通共済からのお知らせ

R8.1改訂

ご利用ください！ 近畿交通共済協同組合の事故防止サービス

1. 運転適性診断（一般診断） ※

- ・ 機器搭載の診断車両の巡回サービス
（月曜、金曜は運休日）
- ・ 診断機器の貸出し



注：この適性診断は一般診断であり、国交省令に基づく特定適性診断ではありません
なお機器の貸出しは早めの予約が必要です（3～5カ月待ち）

2. 個別講習会（受講証明書発行致します） ※

- ・ 土日祝日並びに全国の営業所にも対応します
- ・ 集合講習が困難な場合などは、1日に複数回開催することも可能です



3. 安全教育のDVD貸出しサービス

多彩なメニューを用意しています（近畿共済HP参照）

4. 特定の運転者に対する特別な指導指針による講習

- ・ 初任運転者及び事故惹起運転者に対する講習を定期的に開催しています（座学5時間分）
- ・ 主な開催場所は大阪府トラック総合会館です



5. 運行管理者の一般講習

- ・ 集合開催及び個別の出張での開催も可能です
- ・ R8年度の開催については決定次第、近畿共済HP等でお知らせします

- ・ 1～5の事故防止サービスは近畿共済組合員に限りすべて無料をご利用いただけます
- ・ ※については、Gマーク加対象になります

講習種別・終了年月日	終了の証明
特別・基礎 2016年 月 日	大阪 (主幹) 支所長
特別・基礎 2018年 月 日	大阪 (主幹) 支所長
特別・基礎 2020年 月 日	大阪 (主幹) 支所長
特別・基礎 2022年 月 日	大阪 (主幹) 支所長
特別・一般 2024年 月 日	近畿交通共済協同組合

連絡先：近畿交通共済協同組合事故防止課 06-6965-2826



ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、奈良事務所 TEL 0742-90-0510まで

2026.2

近畿交通共済協同組合



近畿共済安全通信

今月は講習会とセミナーのご案内です。
受講料はすべて**無料**です！奮ってご参加ください。



★特別指導講習会★

(座学講習5時間分のみ)

日程：初任運転者対象：2026年2月7日(土)

事故惹起運転者対象：2026年2月28日(土)

時間：いずれも9:00～15:30頃

場所：大阪府トラック総合会館 6階

★事業主・運行管理者 事故防止セミナー★

日時：2026年3月3日(火) 13:00～14:30頃

場所：グランドメルキュール奈良橿原 2階

講師：関西大学 社会安全学部 安全マネジメント学科

准教授 岡本 満喜子 氏

演題：「交差点右左折時の事故はなぜ起きるのか —

ASVを過信していませんか —」

お申し込みは近畿共済のホームページより受付中です。
問い合わせ先：事故防止課 06-6965-2826



奈良運輸支局からのお知らせ

奈良運輸支局年度末対応の案内

毎年3月末は、決算期や自動車税の賦課期日の終期等による影響を受け、自動車の検査・登録の各種申請が窓口集中します。

この時期は、申請者の皆さま方には長時間お待ちいただくなど大変ご不便をおかけすることとなります。

このような状況を緩和するため、自動車の移転登録(名義変更)や抹消登録(廃車)等の各種手続き及び検査につきましては、できるだけ早期に済まされるようお願いいたします。

登録及び検査関係の案内につきましては、自動車検査登録総合ポータルサイト(<https://www.jidoushatouroku-portal.mlit.go.jp/jidousha/kensatoroku/>)にて必要書類等のご案内をしているほか、ヘルプデスク「050-5540-2063」でもご案内しています。
(自動音声案内は24時間ご利用可能)

自動車検査登録総合ポータルサイト QR コード →



近畿運輸局奈良運輸支局

第39回 物流セミナー

日時：令和8年1月18日(日) 午後2時～

場所：奈良県コンベンションセンター 2階 天平ホール

西山厚氏を講師に迎えての物流セミナー。冒頭、公益社団法人奈良県トラック協会の塚本哲夫会長が主催者を代表してあいさつ。「トラックドライバーに対する時間外労働の上限規制や改正改善基準告示の適用により、輸送能力が不足する2024年問題の解決については、働き方改革を実現し、他産業に劣らない賃金水準に引き上げ、トラックドライバーを魅力ある職業とすること

が不可欠。持続可能な物流の実現には一般市民の皆様のご理解も欠かせません。再配達削減や受け取り方法の工夫など日常の行動が物流の効率化と環境負荷の低減につながります。私もトラック業界は2030年問題に対応できるよう国土交通省等行政機関のご指導を賜りながら、安全・安心・安定輸送を使命として地域社会とともに歩んでいきます」と述べました。会場には約

300人の聴衆が参加。スライドを交えた西山厚氏の話をお聴講しました。主な内容は以下の通りです。



▲塚本哲夫会長

「唐へ渡った人々と五島列島の島々」

古代日本で最大の物流をもたらした遣唐使。空海はどの島から唐へ渡ったのか？



▲講師の西山 厚氏

古代日本の最大の物流は遣唐使。紀元630年～838年にかけて20年に1回、派遣されていた遣唐使。1回の使節は500～600人が4艘の船に分乗し、数か月かけて唐の都へと渡る。難

波津を出た船は主に五島列島の奈留島（なるしま）の那留浦を日本の西端として、空海や、恵運（えうん）、慧萼（えがく）、真如親王といった方々がその地から唐を目指したと考えられる。

西山氏は、7世紀初めから9世紀にかけてわが国が中国・唐に送った遣唐使や使用された港について紹介。空海が加わった804年の遣唐使船が出航したのは「五島列島の奈留島の可能性が高い」と説明した。

空海については、「儒教と道教、仏数のうち、仏数が最も良

い宗教と本で記しながらも、当時の仏教に疑問を持っていた」と指摘。

真言密教の重要経典「大日経」と出合った空海は、唐への留学を希望して遣唐使に加わり、長安の西明寺で恵果阿闍梨（けいあじやり）の教えを受けた。恵果は空海に密教の全てを伝授しており、西山氏は「密教を日本で広めてほしいと伝えるほど、空海をただものではない僧だと評価していた」と語った。

最後に「遣唐使は古代日本の最大の物流機能を担った。日本の人とモノを唐に運び、唐からたくさんものを持ち帰った」と締めくくった。



講師プロフィール

西山 厚氏 帝塚山大学客員教授。奈良国立博物館で学芸部長として「女性と仏像」など数々の特別展を企画。奈良と仏教をメインテーマとして、人物に焦点をあてながら、様々なメディアで、生きた言葉で語り、書く活動を続けている。

トラック奈良 2026年2月 第382号

発行 公益社団法人 奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町 981 番地の 6

編集発行人 塚本哲夫

TEL.0743-23-1200(代) FAX.0743-23-1212

編集委員長 奥田幸一

飲酒運転の根絶

7ページ ドライバーの啓発広報活動

