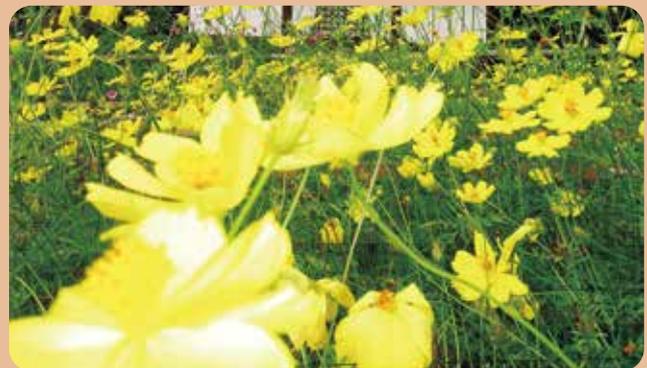


# トラック奈良 10

トラック協会は事故防止・交通安全、  
環境及び災害時緊急輸送対策に取り組んでいます。

[令和3年]2021

**No.330**



安倍文殊院のコスモス

公益社団法人 奈良県トラック協会

<https://narata.or.jp>

## 奈良運輸支局自動車運送事業運行管理者表彰受賞

令和3年9月2日、多年に亘り自動車運送事業の運行管理者として、運行管理業務を十分に理解し、適確に実施していること等が認められ、奈良郵便輸送株式会社奈良営業所 所長兼統括運行管理者の川田延博氏が、澤島弘幸奈良運輸支局長から表彰されました。



▲受賞者の川田延博氏（写真左）と澤島弘幸 奈良運輸支局長

\*写真撮影のためマスクを外しております。

## 自動車整備士等奈良運輸支局長表彰受賞

令和3年9月2日、多年に亘り自動車整備業務に精励し車両保安の向上に寄与したことにより、塚本運輸株式会社の塚本康之氏が、澤島弘幸奈良運輸支局長から表彰されました。



▲受賞者の塚本康之氏（写真右）と塚本哲夫 代表取締役

\*写真撮影のためマスクを外しております。

運送事業運行管理者表彰・自動車整備士等表彰	… 巻頭
交通安全・労災防止対策委員会	…………… 2
適正化実施対策委員会	…………… 3
広報委員会	…………… 4
「標準的な運賃」活用セミナー(基礎編)	…………… 5
「標準的な運賃」活用セミナー(応用編)	…………… 7

---

<b>■ 国土交通省から</b>	国土交通省からのお知らせ	…………… 8
------------------	--------------	---------

---

<b>■ 近畿運輸局から</b>	近畿運輸局からのお知らせ	…………… 10
------------------	--------------	----------

---

<b>■ 奈良労働局から</b>	奈良労働局からのお知らせ	…………… 12
------------------	--------------	----------

---

<b>■ 陸災防から</b>	重大な労働災害を防ぐためには	…………… 14
----------------	----------------	----------

---

<b>■ 全ト協から</b>	飲酒運転の根絶を目指して	…………… 16
	軽油価格調査集計表(2021年7月)	…………… 18

---

<b>■ 奈ト協から</b>	KIT事業の案内	…………… 19
	10月の行事(予定)表	…………… 20

---

<b>■ 近畿交通共済から</b>	近畿交通共済からのお知らせ	…………… 21
-------------------	---------------	----------

---

<b>■ 奈ト協から</b>	トラックの構造上の特性	…………… 22
	事業用自動車事故事例No.74	…………… 23

---

<b>■ 奈良県警察本部から</b>	奈良県警察本部からのお知らせ	…………… 24
--------------------	----------------	----------

活躍する女性たち	…………… 25
奈良県 県土マネジメント部長来訪	…………… 30
奈良県郡山警察署長来訪	…………… 31
田野瀬太道 衆議院議員来訪	…………… 32
奈良県「新型コロナウイルス感染症対策」(抜粋)	…………… 33
公明党奈良県本部との政策要望懇談会に出席	…………… 巻末

# 第2回交通安全・労災防止対策委員会

日時：令和3年8月26日(木) 午後2時～  
場所：奈良県トラック会館 2階 会議室

出席者：中担当副会長  
委員：7名 役員：2名 事務局：1名 以上11名

## 指示事項

奈良労働局 労働基準部 健康安全課  
地方産業安全専門官 稲垣 剛氏

- ①令和3年業種別労働災害発生状況（令和3年7月末集計）
- ②令和3年発生の死亡災害事例



稲垣 剛氏▶

## 議事

### (1) 委員長・副委員長の選出について

委員長：西川運輸倉庫(株) 西川武志 委員  
(委員会規程第10条により選任)

副委員長：誠運輸(株) 廣瀬成人 委員  
(委員の互選により選任)



▲西川委員長



▲廣瀬副委員長

### (2) 委員会の分掌事項について

委員会規程に基づき、委員会の分掌事項等について説明した。

### (3) 子どもの事故防止 足型ストップマーク普及事業について

奈良県交通安全母の会と連携し、令和3年度は16市町村に合計1,470枚配布することを報告した。

### (4) トラック事業における総合安全プラン2025について

全日本トラック協会が策定したプランに基

づく目標値及び施策について説明した。

令和7年目標値 死者数+重傷者数970人以下、飲酒運転ゼロ

施策 事故防止対策セミナーの実施、飲酒運転防止マニュアルの活用等

### (5) 飲酒運転の根絶について

事業用トラックによる飲酒運転事故件数が増加傾向にある状況を受け、協会の取り組みについて説明し、飲酒運転防止対策の再徹底を要請した。

### (6) 奈良・針トラックステーションの施設利用状況について

令和3年4月から6月における大型トラックの立寄台数が、合計45,779台（1日当たり503台）であることを報告した。

### (7) 熱中症予防対策の徹底について

9月においても熱中症リスクが高いため、職場における熱中症予防対策（休憩場所への飲料水等の設置、基礎疾患のある方への配慮、日常の健康管理等）の徹底を要請した。

### (8) 第8回奈良県フォークリフト運転競技大会の開催について

新型コロナウイルス感染症の感染拡大状況を考慮し、中止することを報告した。



# 第1回適正化実施対策委員会

日時：令和3年8月27日(金) 午前11時～  
場所：奈良県トラック会館 2階 会議室

出席者：森本担当副会長、辰己委員長、委員9名、役員2名、事務局2名 以上15名

## 議 事

### (1) 委員長・副委員長の選出について

委員会規程により、委員長に辰己千里委員（㈱ベストライン）が、副委員長に小松隆浩委員（㈲小松運輸）が選任された。

### (2) 2021年度貨物自動車運送事業安全性評価事業について

新規申請11事業所、更新申請35事業所の計46事業所の申請を受付、また新型コロナウイルス感染症拡大防止のため、動画配信による説明会としたこと、評価項目について特例措置が設けられたことを報告した。

### (3) 「標準的な運賃」の普及促進について

事業者への周知、活用・届出の促進を図るため、「標準的な運賃」普及推進運動を展開していることを説明した。

会員の運賃料金変更届出状況は、令和3年7月末時点で56.2%になったことを報告し、継続して「標準的な運賃」への理解と届出促進に努めていくことを報告した。

### (4) 各種セミナー等について

「標準的な運賃」活用セミナー（基礎編・応用編）などの各種セミナーの開催計画等について報告した。



▲出席委員

▲前列左より、喜多祥之委員（大和陸運㈱）、森本禎男副会長（森本運輸㈱）、辰己千里委員長（㈱ベストライン）、小松隆浩副委員長（㈲小松運輸）、植村 隆委員（大和商運㈱）

▲後列左より、平原博史委員（㈱平和商運）、辰己裕之委員（近物レックス㈱）、辻本順一委員（辻本運輸㈱）、大山貞樹委員（㈲大山産業）、新 吉浩委員（新商運㈱）、前田真志委員（森田運送㈱）

\*写真撮影の為、マスクを外して撮影しています。

# 令和3年度 第1回広報委員会

日時：令和3年8月31日(火) 午前11時～  
場所：奈良県トラック会館 2階 会議室

出席者：萩原担当副会長、竹長委員長、委員7名、役員2名、事務局1名 以上12名

## 萩原副会長挨拶

令和3年8月2日塚本会長と共に奈良県警察本部交通部長を表敬訪問し、協会としての輸送の安全最優先及び事故防止に対する取組みについて報告した。交通部長から6月28日千葉県八街市において白ナンバートラックが飲酒運転で下校途中の小学生の列に突っ込み、児童が死亡・負傷するという大変痛ましい交通事故が発生するなど飲酒運転が後を絶たない情勢にあることを踏まえ、悲惨な交通事故の絶無に向けての協力依頼があった。

## 議事

### (1) 委員長及び副委員長の選出について

委員会規程第10条により委員長に竹長至暁理事（有）竹長商事）、副委員長に大川拓郎委員（株）大川通商）が選任された。

### (2) 広報委員会の分掌事項について

委員会規程の広報委員会分掌事項について説明した。

### (3) 令和3年度「トラックの日」事業計画（案）について

日時：令和3年9月25日（土）午前10：00～  
（現地集合：午前9時30～）

場所：近鉄奈良駅前行基広場

参加者：会長、副会長、広報委員（昨年に引き続き、新型コロナウイルス感染予防対策として、少数での開催を実施。）

参加者は、現地集合・現地解散とする。

PR活動：啓発品の配布について、新型コロナウイルス感染予防対策として、手渡しせず会場に机を設置し、啓発品を並べて配布する。

また、各地域にPR用啓発品を送付する。

啓発品：1,500個作成

- ・啓発用紙袋
- ・タオル2種（飲酒運転の根絶、歩行者の安全を確保しましょう）
- ・吉野杉箸（トラックは生活と経済のライフライン）
- ・除菌ジェル&マスクセット（横断歩道は歩行者優先、子供と高齢者の交通事故防止）
- ・奈良新聞一面カラー広告：9月19日（日）掲載予定。  
広告内容：標準的な運賃、トラック事業における総合安全プラン2025、トラックの特性と追突事故、交通安全啓発活動等
- ・奈良テレビCM：奈良テレビゆうドキッ！にてスポットCM放送予定。  
ナレーション内容：10月9日は「トラックの日」。トラックは日夜走り続け、暮らしに安心をお届けしています。

### (4) その他

- ・新型コロナウイルス感染症対策（令和3年8月25日知事記者会見資料）
- ・令和3年秋の交通安全県民運動奈良県実施要綱



▲前列左2人目から 萩原副会長 竹長委員長 大川副委員長

\*写真撮影のためマスクを外しております。

# 「標準的な運賃」活用セミナー（基礎編）

日時：令和3年9月8日(水) 午前の部10時30分～ 午後の部1時30分～  
場所：THE KASHIHARA 2階ロイヤルホール（大和） 参加者：午前6名、午後12名

長時間労働や低賃金など業界が抱える問題を解決するため、令和2年に国土交通省が定めた「標準的な運賃」。この内容の理

解を深めて活用するためのセミナーが午前と午後2回に分けて行われました。講師は日本PMIコンサルティング株式会社代表

取締役で税理士の小坂真弘氏。主な内容は以下の通りです。



▲日本PMIコンサルティング株式会社  
小坂真弘氏



▲密を避けて会場を広く使用

## (1) 「標準的な運賃」の告示の背景と概要

長時間労働、低賃金等によりトラックドライバーが確保できず、重要な社会インフラである物流が滞ってしまうことが懸念されるようになってきた。令和2年4月、事業者が人材を確保し、法令遵守を徹底し、持続的なトラック輸送を維持するために、参考となる運賃として国土交通省が定めたものが「標準的な運賃」である。

## (2) 「標準的な運賃」の届け出方法

「標準的な運賃」の届け出は、「運賃料金届出書」と「運賃料金適用方」という2種書類を地方運輸支局に提出することによる。セミナーでは、様式や参考例を資料として配布。参考例

には具体的な数値も示されていてすぐに使える形となっている。それらは、全日本トラック協会のHPからもダウンロードできる。提出は、印鑑不要で郵送でも可能。また、「標準的な運賃」は、絶対的なものではなく、届け出をしても現在の運賃のままでもよく、届け出後に変更することも可能なので、ぜひ準備をして欲しい。

## (3) 運賃料金適用方作成のポイント

「標準的な運賃」に告示されているのは、距離制運賃、時間制運賃の2種の運賃と、料金、実費にあがる項目である。詳細は含まれないので、各事業所が適用方というルールを作って運賃や料金を明確に定めることとなる。

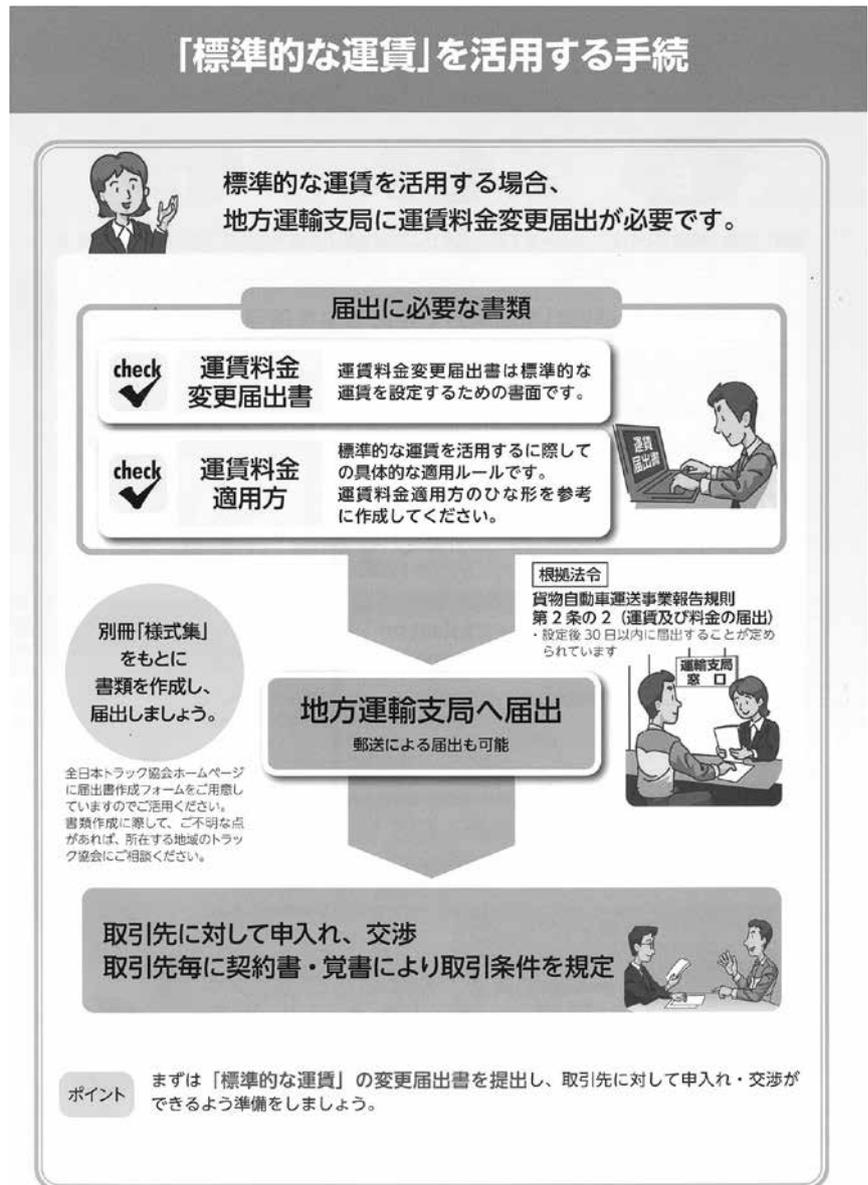
具体的には次のようなケースがある。標準的な運賃の告示に定めのない特殊車両（海上コンテナ車、バルク車、ダンプ車、タンクローリー、ミキサー車など）の割増率が設定できる。また、荷主によって運賃が異なる場合、幅運賃を設定できる。幅運賃の設定は、50%など大きめに設定した方が使い勝手が良い。また、ニーズに合わせて個建運賃を設定することができる。

## (4) 「標準的な運賃」検索・計算ツールの活用

運賃計算シートとして、配布冊子のQRコードからトラック協会のHPにアクセスし、ダウンロードすれば簡単に算出できるものを提供している。ぜひ活用してほしい。

## 荷主との交渉方法

今のコロナ禍では、単価をあげていくのは難しいが、現行の運賃は安すぎる。「標準的な運賃」は、国交省から告示された、適切な運賃である。荷主との交渉は、実態を共有し、相手から共感を引き出すことが必要となる。その際に役立つものとして、国土交通省の通達と、トラック協会のHPにある荷主向けのパンフレットをお勧めする。この2つを持ち込むと、相手に理解されやすく、交渉の武器となる。なにより「標準的な運賃」をできるだけ早い時期に準備しておくことが大切。



# 「標準的な運賃」活用セミナー（応用編）

日時：令和3年9月14日(火) 午後1時～

場所：THE KASHIHARA 2階ロイヤルホール（大和） 参加者：13名

「標準的な運賃」について9月8日(水)の基礎編からさらに踏み込み、いかに活用していくかという実践的内容について講習しました。講師は同じく日本PMIコンサルティング株式会社代表取締役で税理士の小坂真弘氏。



▲小坂真弘氏



## (1) 「標準的な運賃」告示の概要・届出

「標準的な運賃」は、働き方改革を実現し、法令遵守を目指して、安全のため必要なコストを賄える運賃を設定している。「標準的な運賃」の設定が高すぎるのではなく、現状の運賃が安すぎるので、安全、安心な物流にとって必要なコストであると認識する必要がある。国土交通省告示の「標準的な運賃」は荷主との交渉の武器となるが、期限を過ぎるとただの紙切れになってしまい、本来の役目を果たせない。届け出率80%を目指して、告示期限の延長を勝ち取ることが望ましい。

## (2) 「標準的な運賃」を踏まえた原価計算

原価計算については、難しく考える必要はなく、必要なデータを集めて入力するだけで自動計算ができる。「標準的な運賃」の簡易版計算シートや計算シミュレータが、全日本トラック協会のHPにあり、セミナーでは実際に「地域」「車種」「距離」「時間」を入力し、算出する方法を紹介。計算シミュレータを利用するのに必要なログインパスワードは、「広報とらっく」の一面右上に掲載されている4桁の数字を入力する。

## (3) 原価計算を反映した運行形態別運賃の考え方

自社の原価データを条件設定シートに入力すると、運賃表を簡単に作成することができる。こちら全日本トラック協会HPにログインすることで計算シート、シミュレータが利用できる。演習では、個建運賃計算の単価算出をシミュレーション。積載可能ケース数を容積基準から算出したものと重量基準から算出したものを比較し、1ケース当たりの運賃の差を出す。どちらを自社に当てはめるのか実態に合わせて検証する。個建運賃に問題がある場合、輸送効率の改善などに取り組むことも重要。

## (4) 荷主との交渉方法

荷主との交渉で大切なことは、何より現場の実態を共有し、相手から共感を引き出すこと。そのうえで、他社に変更すればコストが大きくなったり、リスクが伴うことを説明し、荷主にとってのオンリーワンの存在になることを目指す。そうすれば交渉が成功へと導かれる。コロナ禍で厳しい状況が続いているが、経済が回復し、物流が増えていくときのことも見据え、高い輸送品質と安全に直結した法令遵守が、運賃交渉の成功要因となっていく。



▲荷主向けパンフレット

## 国土交通省からのお知らせ



【事前申込制】【参加費無料】【オンライン開催(zoom)】

## 「ホワイト物流」推進運動 セミナー

### ～物流生産性向上に向け荷主企業が推進する取組とは～

「ホワイト物流」推進運動は、トラック運転者不足が深刻になっていることに対応し、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に役立つことを目的としています。

この「ホワイト物流」推進運動の周知及び取組みを促進するため、オンラインセミナーを開催します。

今年度のセミナーでは、物流改革の重要な役割を担う荷主企業向けに、物流改革に向けた荷主の役割・期待について、取組み内容や事例を含めて解説します。

また、「ホワイト物流」推進運動に取組まれている事業者の方に、苦労談も交え事例発表いただきます。

ぜひご参加ください。

[開催日、講演企業詳細は、裏面参照]

### セミナープログラム(予定)

主催者：国土交通省

## 1. 「ホワイト物流」推進運動の紹介

## 2. 最近の物流政策について（仮）

最近の物流政策等について発表。

国土交通省

## 3. 物流効率化への取組み

～荷主だからできること、取り組んで欲しいこと～

富士通総研

## 4. 取組事例の発表

物流改革に取り組まれた事業者が、実施内容と成果・苦労談を発表。

講演企業詳細は  
裏面をご覧ください

※セミナープログラム終了後、質疑応答を行う時間を15分程度設けます。

### お申込み

インターネットでのお申込みとなります

「ホワイト物流」推進運動のホームページから、お1人ずつお申込みください。

#### ●お申込みURL：

[https://white-logistics-movement.jp/archives/join\\_20210816/](https://white-logistics-movement.jp/archives/join_20210816/)

#### お申込みの流れ

- ①「セミナー申込」ボタンを押して下さい。
- ②申し込みページに、希望するセミナー日程、必要事項を入力し、「送信ボタン」を押して下さい。
- ③入力いただいたメールアドレス宛に、参加受付メールを送信いたします。  
※メールが届かない場合は、下記事務局宛、お問合せ下さい。



注1：お申込みは、定員に達し次第、締切りをさせていただきます。なお締切り状況は、ホームページにてご確認ください。  
注2：ご不明な点がある場合は、下記事務局宛、お問合せ下さい。

#### ●注意事項：

参加方法などは、セミナー開催日前日までに、受講者の方へご案内いたします

ご不明な点がございましたら、下記お問い合わせ窓口にご連絡下さい。

事務局：株式会社 富士通総研

担当者：沖原 龜廻井(かめのい) 田村

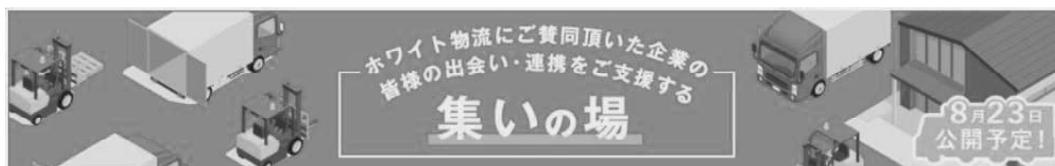
電話：03-6424-6754

メール：fri-white-logi@dl.jp.fujitsu.com

## セミナー日程と講演企業詳細

第1回	令和3年10月8日(金) <b>13:00~15:55</b> 12:30 会場オープン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● サステナブルな物流体制の構築へ 大王製紙株式会社</li> <li>● 当組合が取組んだ「物流改革」について つばさトラック事業協同組合</li> </ul>
第2回	令和3年11月10日(水) <b>13:00~15:55</b> 12:30 会場オープン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 検品レスの拡大による物流効率化の推進 加藤産業株式会社</li> <li>● 自動化・省人化への取組みと“はこぼ”プラットフォームの創造 トランコム株式会社</li> </ul>
第3回	令和3年12月8日(水) <b>13:00~15:55</b> 12:30 会場オープン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 段ボール輸送における物流改善について レンゴー株式会社</li> <li>● 当組合が取組んだ「物流改革」について つばさトラック事業協同組合</li> </ul>
第4回	令和4年1月19日(水) <b>13:00~15:55</b> 12:30 会場オープン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 青果・花きにおける物流生産性向上への取組み 熊本交通運輸株式会社</li> <li>● みんなでつながる、新しい物流のカタチ -社会課題の解決に向けたNLJの取組み- NEXT Logistics Japan 株式会社</li> </ul>
第5回	令和4年2月9日(水) <b>13:00~15:55</b> 12:30 会場オープン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 調整中 アサヒビール株式会社</li> <li>● 自動化・省人化への取組みと“はこぼ”プラットフォームの創造 トランコム株式会社</li> </ul>
第6回	令和4年3月9日(水) <b>13:00~15:55</b> 12:30 会場オープン	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 北海道地区モーダルシフトによる持続可能な物流の実現 株式会社ホンダアクセス</li> <li>● みんなでつながる、新しい物流のカタチ -社会課題の解決に向けたNLJの取組み- NEXT Logistics Japan 株式会社</li> </ul>

- 開始30分前より、オンラインセミナー会場へお入りいただけます。
- 参加方法などは、セミナー開催日前日までに、受講者の方へご案内いたします



「ホワイト物流」推進運動  
公式Twitter  
@whitelogi

物流生産性向上に向けた取組を行い、  
実感した効果、感動した体験のツイートを募集中  
#ホワイト物流推進運動 をつけてツイートしてください。

## 近畿運輸局からのお知らせ

近 運 鉄 安 第 1 8 号  
令 和 3 年 9 月 2 4 日

一般社団法人近畿トラック協会会長 殿

近畿運輸局長

令和3年度「踏切事故防止キャンペーン」の実施について

平素は、鉄道行政に格段のご理解とご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、管内の鉄道運転事故は令和2年度中に103件発生しており、このうち、踏切事故につきましては32件発生し、全運転事故件数の約3割を占め、依然として、踏切事故への対策は、鉄道の安全確保上極めて重要なものとなっています。

踏切事故の防止につきましては、踏切道の立体交差化、歩行者等立体横断施設の整備、構造改良及び踏切保安設備の整備等（警報機、遮断機の設置、障害物検知装置の設置等）を鋭意推進しているところです。

一方、踏切事故の原因は、自動車等の直前横断、無謀通行、運転操作の誤りなど道路通行側に起因するものが大部分を占めております。このため、踏切事故を防止するには、踏切を通行する車（ドライバー）及び歩行者等の踏切通行に際しての安全確認の遵守が極めて重要であることから、この旨を広く国民に訴え協力を呼びかけることが必要と認識しています。

このような状況を踏まえ、当局といたしましては、踏切事故防止の推進を図るため、本年度も、昨年度と同様、令和3年11月1日から10日までの間、各関係機関・団体と連携し、別紙「令和3年度踏切事故防止キャンペーンの推進計画」に基づき、踏切事故防止のための啓発活動を実施することとしています。

つきましては、本キャンペーンが円滑に実施できますよう、ご協力をお願い致しますとともに、関係機関に対する周知、ポスターの掲出等の広報につきまして特段のご配慮をお願い致します。

連絡先：

近畿運輸局鉄道部鉄道安全監査官 杉本

T E L : 0 6 - 6 9 4 9 - 6 4 1 4

E-mail : sugimoto-j57d3@mlit.go.jp



## きけんです むりなおうだん いのちとり

【標語】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 北川 健太

【画】近畿日本鉄道株式会社 大阪統括部 林 百恵

近畿運輸局／近畿地方整備局／近畿管区警察局／滋賀県／京都府／大阪府／兵庫県／奈良県／和歌山県／

関西鉄道協会／JR西日本／JR貨物／軽自動車検査協会／独立行政法人自動車事故対策機構／

近畿バス団体協議会／一般社団法人 近畿トラック協会／近畿ハイヤータクシー協議会／自家用自動車団体近畿協議会／

一般社団法人 日本自動車連盟関西本部／軽自動車近畿ブロック協議会／一般社団法人 日本二輪車普及安全協会近畿ブロック／

一般社団法人 日本自動車販売協会連合会大阪支部／一般財団法人 日本自動車査定協会大阪府支所（順不同）

## 奈良労働局からのお知らせ

## 奈良県最低賃金

守ってね！最低賃金。

時間額 866円



令和3年10月1日発効

奈良県最低賃金は正社員のみでなく、パート・アルバイト・派遣労働者等すべての労働者に適用されます。 奈良労働局賃金室 0742-32-0206

中小零細規模の事業者の皆様へ

奈良労働局では次の支援策を準備しておりますので、詳しくは奈良労働局ホームページをご参照ください。

- ・賃金引上げを支援（生産性の向上）

→業務改善助成金 ☎03-6388-6155

- ・雇用の維持を支援

→雇用調整助成金・緊急雇用安定助成金 ☎0742-35-6336

令和3年10月改定予定

中小企業のみなさまへ

最低賃金の大幅UPに、**助成金**で早めの対応！

**社長：「今年の賃金見直しは最低賃金の大幅アップに対応しなくては・・・。」**

**社員：「社長！最低賃金の改定前に、予め賃金を引き上げて、助成金を受給しましょう！」**

## 業務改善助成金



賃金引上げと、生産性向上、労働能率の増進のための設備投資を行った場合に、その一部を助成  
**【例】**事業場内最低賃金の840円を870円に引上げた。在庫管理の短縮のためにPOSレジシステム導入の設備投資を行った。

**30円コースで、対象労働者が7名の場合** ➡ **100万円を限度に助成**

※就業規則の変更が必要です。  
 ※引き上げ額と対象労働者数に応じて助成上限額が変動します。  
 ※申請前の賃金引上げは対象となりません。  
 ※申請回数は同一年度内に2回まで。

お問合せ：業務改善助成金コールセンター ☎03-6388-6155

奈良労働局 雇用環境・均等室 ☎0742-32-0210

奈良労働局

## 総合的な相談はこちらまで！

- ・賃金規定の見直し
- ・助成金の活用

など



奈良働き方改革推進支援センター

(委託事業)

☎ 0120-414-811

相談は全て無料！



## その他の賃上げに関する助成金

奈良労働局 助成金センター ☎ 0742-35-6336

## 雇用調整助成金・緊急雇用安定助成金



業況特例等の対象となる中小企業が事業所内で最も低い時間給を30円以上引き上げる場合、令和3年10月から12月までの3か月間の休業については、休業規模要件(1/40以上)を問わず支給します。

## キャリアアップ助成金&lt;賃金規定等改定コース&gt;



すべてまたは雇用形態別や職種別など一部の有期雇用労働者等の基本給の賃金規定等を2%以上増額改定し、昇給させた場合に助成します。

**【例】** 中小企業で従業員数40人、非正規雇用労働者15人の会社で非正規雇用の賃金を時給900円から928円(3.1%UP)に引き上げた。

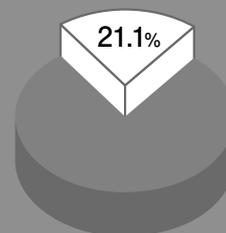
- ・すべての有期労働者等の賃金規定等を2%以上増額改定した場合  
 1人当たり28,500円×15人=427,500円(条件により増額加算される場合があります。)
- ・一部(12人)の有期労働者等の賃金規定等を2%以上増額改定した場合  
 1人当たり14,250円×12人=171,000円(条件により増額加算される場合があります。)



※本助成金を受給するには就業規則(賃金規定)の変更が必要です。  
 そのため令和3年度の最低賃金改定より前に、事前に労働局にキャリアアップ計画の提出が必要になります。  
 ※1年度1事業所あたり支給申請条件人数100人まで、申請回数は同一年度内に1回のみ。

## 重大な労働災害を防ぐためには

# 1 トラック・荷台等からの 墜落・転落による 死亡災害



陸上貨物運送事業における労働災害の中で最も多かったのが「トラック・荷台等からの墜落・転落」です。このパターンの災害事例を分析すると、67%が「保護帽未着用」でした。そのうちの多くが「高さが2m未満」の地点からの転落であり、もし保護帽を着用していれば死亡災害に至らなかった可能性があります。

## 事例

1

## 足を滑らせてリアバンパーから転落（死亡災害）



被災者はコンビニエンスストアに荷物を配送していました。配送先の手前にある駐車場で荷台コンテナ内にある荷物の整理を行った後、荷台にあった段ボールを持ちながら、荷台からトラックのリアバンパーに足をかけ、後ろ向きで降りようとしたところ、足を滑らせてしまい、約52cmの高さから転落し、頭部を強打しました。なお、同被災者は保護帽を着用していませんでした。

## 事例

2

## テールゲートリフターから転落（死亡災害）



被災者はテールゲートリフターに乗り、工業用油200ℓが入ったドラム缶1缶を荷台から荷おろしする作業をしていました。被災者は何らかの理由でテールゲートリフターからトラック後方に転落しました（転落高110cm）。なお、同被災者は保護帽を着用していませんでした。

## ▶ 労働災害を防ぐためのポイント!

**対策** 作業高によらず、必ず保護帽を着用して荷役作業を行いましょう

必ず保護帽を着用!

(着用時  
5つのポイント)



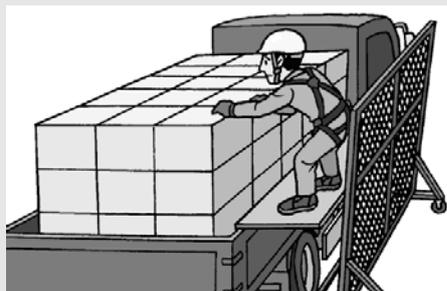
- 1 「墜落時保護用」を使用すること
- 2 傾けずに被ること
- 3 あご紐をしっかりと、確実に締めること
- 4 破損したものは使わないこと
- 5 耐用年数を守ること

### ひとこと アドバイス

わずか50cmの高さから転落した場合でも、打ちどころによっては死亡災害に至ってしまうことがあります。高さ2mに満たない地点での作業であっても、荷役作業時には必ず保護帽を着用するようにしましょう。また、常日頃から社員に対して保護帽の意義や効果に関する社内教育を実施し、保護帽の着用を徹底させるようにしましょう。

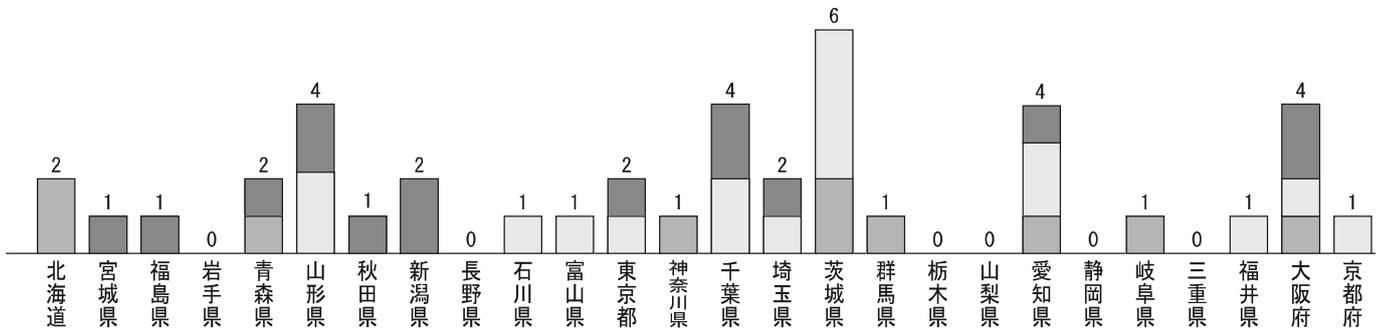
### その他、事業者・作業者は次のような対策を講じましょう

- ▶ 作業手順書を作成しましょう
- ▶ 複数の作業員で荷役作業を行う場合、作業指揮者を配置しましょう
- ▶ 荷台上で作業員が移動する場合、作業指揮者は地面レベルから全般を見渡し、確認および指示ができる状況にしておきましょう
- ▶ トラック運転席やアルミバンの屋根上など高所で作業を行う場合は、安全帯を着用するか、足場を組み作業床を設けましょう
- ▶ 耐滑性のある安全靴等を使用しましょう



# 飲酒運転の根絶を目指して

## 車籍地別飲酒運転事故件数



## 飲酒運転事例

※ここに掲載した事業用トラックドライバーの飲酒運転事例(2018年の重大事故報告を調査・分析)は、国土交通省から提供を受けたもの。

### 運行管理者の点呼前に運転者が飲酒した事例

#### ① 乗務前に点呼が実施されなかった事例

1	前日(休日)に自宅で飲酒して就寝。翌日5時30分頃に出社し、点呼者不在のため点呼を受けずに出庫し、8時50分頃に事故発生。
2	6時の出庫を指示していたにもかかわらず、同日3時頃に運行管理者の対面点呼を受けずに飲酒状態で出庫してすぐに交差点で他車に接触。
3	前日に事業用自動車帰宅。自宅付近の飲食店で18時過ぎから翌日2時過ぎまで焼酎などを飲酒。同日10時20分頃に出社のため当該車両で出発し、10分後に事故発生。

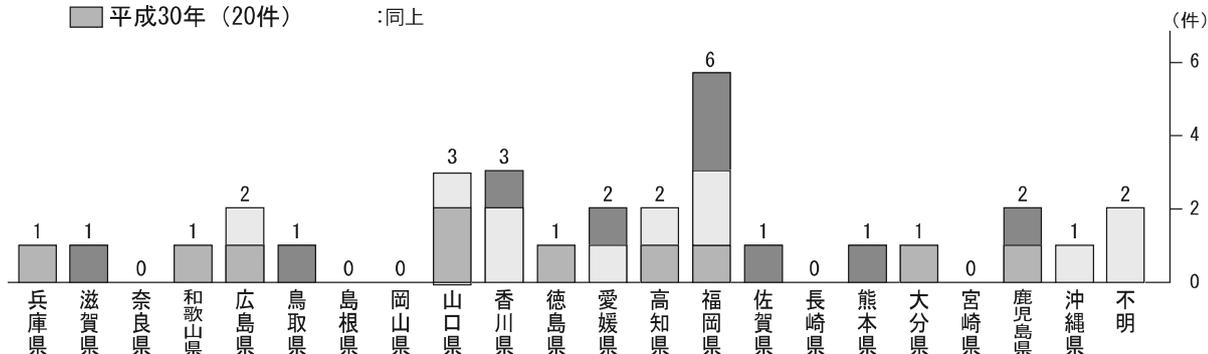
#### ② 乗務前に点呼が実施されたものの、運転者の酒気帯びが見逃された事例

1	3時の点呼時にはアルコール検知器に息を吹きかけているように運行管理者の前で見せたものの、実際は息が吹きかからないように工夫していた。点呼後に車庫を出発。6時30分頃に飲酒した上で運行再開。さらに8時過ぎに飲酒して運行再開し、9時30分頃に他の車両・工作物に接触。
2	10時30分頃、集荷のための待機中、缶ビールを飲み仮眠。15時頃の電話点呼時にはアルコール検知器の数値を0.00mg/lと報告の上、運行を開始。21時50分頃、酒気帯びで検挙。
3	宿泊を伴う運行の休息中、ドライブインで22時過ぎに缶酎ハイを飲み仮眠。翌日6時起床後、電話点呼の上、運行を開始したが、2時間後に事故発生。

### 運行管理者の点呼後に運転者が飲酒した事例

1	4時前に点呼を行い車庫を出庫。4時過ぎ、コンビニで缶酎ハイを飲酒し、4時30分頃に運行再開。その3時間後に赤信号に突入し、他の車両と衝突。
2	休憩中に飲食店で飲酒後、駐車場から出る際に他車と衝突。(当該運転者が運転していた車両にはアルコールインターロックが装備されていたが、エンジンをかけた状態で休憩をとっていた。)
3	12時30分頃にコンビニで焼酎などを飲酒後、休息の予定だったが車両を運転し、14時過ぎに交差点で他車と接触。
4	11時20分頃に点呼を行い車庫を出発。休憩中に自宅に立ち寄り飲酒をし、17時過ぎに荷受け場所に向け出発。その後の運行で18時頃に追突事故発生。

- 令和2年（速報値25件）：事業用トラック（軽は含まず）による飲酒運転事故件数。物損事故を含む。（出典：国土交通省）  
 □ 令和元年（28件）：事業用トラック（軽は含まず）による飲酒運転事故件数。物損事故を含まない。（出典：警察庁）  
 ■ 平成30年（20件）：同上



## 飲酒運転防止対策

### 厳正な点呼の実施

- 出庫時・帰庫時は対面点呼を確実に実施する。
- 酒気帯びの有無についての運転者による申し出を徹底する。
- アルコール検知器による確認を徹底する。
- 遠隔地においても、アルコール検知器の測定結果をリアルタイムで送信でき管理者が直接確認できるシステム（IT点呼）の導入を図る。
- アルコール検知器の使用の有無や酒気帯びの有無を点呼簿に記録する。
- 点呼の執行体制を強化する。

### 飲酒状況等の実態把握

- 運転者の雇用時に、その運転者の飲酒傾向を確認する。
- フェリーを利用する事業者においては、抜き打ちによるフェリー乗船時の運転者の状況確認をする。
- 管理者による個別面談や運転者からの申し出、健康診断結果等により、運転者の飲酒実態を把握する。

### 社内処分の強化

- 酒気帯びが確認された運転者に対しては「乗務禁止」を命じる。
- 帰庫時に酒気帯びが確認された場合には厳正な処分を行う。
- 飲酒運転に対する懲戒規定の制定や見直しを行い、社内処分を強化する。

#### 【懲戒規定例】

（解雇）  
 第65条 従業員が次の各号の一つに該当するときは、諭旨解雇または懲戒解雇とする。  
 1. 飲酒運転または麻薬等服用運転をしたとき。  
 （以下、略）

### 従業員への指導・啓発

- 飲酒運転防止教育を積極的に推進する。
  - ・ 飲酒運転に対する罰則・処分
  - ・ 飲酒が運転に及ぼす影響
- 勤務時間前の飲酒禁止等の遵守事項を徹底する。
- 労働組合、従業員との協力体制を強化する。

### 家庭への啓発・広報

- 飲酒習慣の改善や節酒等に対する協力を手紙等により家族に要請する。

## 軽油価格調査集計表(2021年7月)

令和3年8月25日現在  
(公社)全日本トラック協会

2021年7月

単純集計表

地区：近畿/県(沖縄除)：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	113.48	103.25	112.77

2021年7月

元売別集計表

地区：近畿/県(沖縄除)：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
ENEOS	110.92	103.95	116.50
出光昭和シェル	116.25	103.97	108.70
キグナス			
コスモ	106.60	101.94	112.73
その他	116.98	102.89	108.07

2021年7月

月間購入量別集計表

地区：近畿/県(沖縄除)：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	113.97	103.62	113.28
30～50キロリットル未満	106.60	102.15	106.20
50～100キロリットル未満		102.82	
100キロリットル以上		101.05	

2021年7月

支払期限別集計表

地区：近畿/県(沖縄除)：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	117.33	101.80	115.30
30～60日未満	112.52	103.13	110.96
60日以上		106.73	119.00

軽油価格推移表

地区：近畿/県(沖縄除)：全県

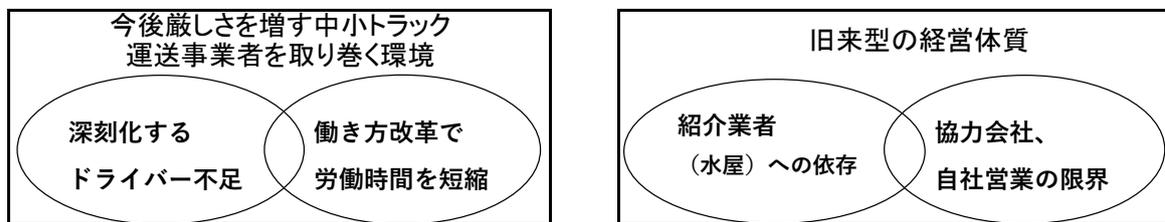
	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2021年3月	104.21	95.67	100.80
2021年4月	109.48	95.25	103.59
2021年5月	110.44	97.14	104.96
2021年6月	109.50	99.93	110.14
2021年7月	113.48	103.25	112.77

※消費税抜きの価格となります。

# K I T 事業のご案内

Kyodo Information of Transport  
**K I T (協同・情報・輸送) 事業のご案内**  
 キット K ・ I ・ T

## 品質と信頼で未来につなぐ 求荷求車ネットワーク「WebKIT2」



**WebKIT2**  
 がお応えします！！

強力な経営支援ツールです！

導入効果

### 安定的な輸送力の確保のために

- ・大事なお客様からの急な輸送オーダー対応
- ・ネットワーク会員同士で輸送力を相互補完

導入効果

### 安心のネットワーク取引のために

- ・明確な運賃
- ・回収不安なし

導入効果

### 輸送効率化のために

- ・配車業務のシステム化
- ・配車担当者のスキル向上
- ・書面化による輸送トラブル解消

導入効果

### 輸送効率化のために

- ・閑散期の荷物確保と繁忙期の車両確保
- ・帰り荷確保(実車率アップ)
- ・余分スペースの積み合わせ(積載率アップ)

生産性の向上

## 取引・事業の拡大

\* 運賃の集金は組合精算ですので安心です。

\* 運賃の支払いは45日サイトです。

\* 軽油・尿素の支払いは50日サイトです。

### ☆輸送

運賃<実例>

◎大阪(茨木市) → 埼玉(深谷市)

運賃 85,000円(税抜き)

◎大阪(住之江区) → 愛知(安城市)

運賃 43,000円(税抜き)

### ☆軽油販売

エネクスフリート 軽油価格

令和3年	7月	8月
軽油	109円	107円

4トン車

(単価は日本貨物運送事業協同組合連合会  
(日貨協連)の全国統一価格です。)

### ☆尿素販売

アドブルー 1L=52円(2021年1月現在)

お問い合わせ

奈良県キット事業協同組合 〒639-1103 奈良県大和郡山市美濃庄町170-15

TEL 0743-58-6080 FAX 0743-58-6081

## トラック協会・陸災防奈良県支部

## 10月の行事(予定)表

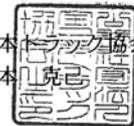
日	曜	時 間	行 事	場 所
1	金	9:30～	不正軽油追放啓発展及び街頭啓発活動	奈良・針 T S
3	日	7:45～	移動健康診断	奈良県トラック会館
7	木	10:00～	引越基本講習(～16:00)	奈良県トラック会館
8	金	10:00～	引越管理者講習(～16:00)	奈良県トラック会館
17	日	7:45～	移動健康診断	奈良県トラック会館
18	月	10:30～	奈良県の道路と都市公園整備の充実を求める合同県民大会	奈良県コンベンションセンター
25	月	9:45～	整備管理者選任後研修(～12:00)	奈良県自動車整備振興会
25	月	13:45～	整備管理者選任後研修(～16:00)	奈良県自動車整備振興会
27	水	9:50～	運行管理者等一般講習	奈良県文化会館
28	木	9:50～	運行管理者等一般講習	奈良県文化会館

全ト協発第253号(総)

令和3年8月31日

都道府県トラック協会 会長 殿  
北海道各地区トラック協会 会長 殿

公益社団法人 全日本トラック協会  
会 長 坂本



**「第26回全国トラック運送事業者大会」の開催中止について**

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当協会の業務運営に格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、来る10月14日(木)に愛知県名古屋市の「名古屋東急ホテル」において、開催を予定しておりました「第26回全国トラック運送事業者大会」につきまして、中部トラック協会のご協力を得ながら準備を進めてまいりましたが、ご高承のとおり、現状において、全国的に新型コロナウイルス感染症について感染爆発ともいえる状況になっており、去る8月27日には、開催地の愛知県においても、新型コロナウイルス特別措置法に基づく「緊急事態宣言」の対象地域となりました。大人数でのイベントの開催や飲食等について自粛要請が続くなど、新型コロナウイルス感染症の収束が未だ見通せない大変厳しい状況下にあります。

このような状況を踏まえ、中部トラック協会と全日本トラック協会において、慎重に審議した結果、標記事業者大会につきまして、開催を中止することを決定いたしました。

つきましては、今年の事業者大会にご出席を予定していただいた方々には、大変ご迷惑をおかけいたしますが、何卒ご理解賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

敬具

## 近畿交通共済からのお知らせ

### 自動車共済・新規獲得キャンペーンを実施中

10月1日(木)～3月31日(木)

新しい組合員さんをご紹介ください。

国内の景気については、依然として新型コロナウイルス感染拡大と相次ぐ緊急事態宣言措置等により低迷が続いています。海外経済の回復による輸出の増加を背景に製造業が回復途上にある一方で、宿泊・飲食サービス業や生活関連サービス業などは個人消費の低迷により厳しい環境が続いており、景気回復の試練に立たされています。貨物運送業界も新型コロナウイルスの影響で、生産減による貨物量の減少などで厳しい状況にあります。

こうした状況のもと、当組合では今年度、組合員の皆さまの経営の一助となるよう、新規契約の獲得や早期継続の推進、車両および搭乗者共済の付帯率アップや対物共済無制限化のおすすめに取り組んできましたが、業界の厳しい状況を反映して8月末現在の契約状況は車両共済をのぞく自動車共済が年度期首台数を割り込んでいます。

そこで、今年度下期においても、新規獲得キャンペーンを実施し、積極的な新規契約勧誘活動をすすめております。ぜひ当組合の自動車共済契約をご検討願います。

#### キャンペーンの内容

期間中の新規契約について、事業者数(2件以上)部門、自動車共済掛金(20万円以上)部門のそれぞれ上位3地域を、副賞を添えて表彰します。

また、特賞として、新規事業者紹介1件成立につき、選べるギフト(6,000円相当)を贈呈します。

### 自賠責共済契約獲得キャンペーンも実施中

自賠責共済契約拡大を図る目的でキャンペーンを実施しています。(10月1日～3月31日)

#### キャンペーンの内容

期間中に、新規自賠責共済契約獲得件数の上位10代理店に対して景品を進呈します。また、特賞として、新規自賠責共済代理店の紹介1件成立につき景品を進呈します。

#### 自賠責共済代理店のお願い

当組合では、自賠責共済の取扱いをいただける事業所を募集しております。自社以外に関連会社をお持ちの場合や、自動車整備業を併設されている場合に代理店委託することで自賠責共済を取り扱っていただけます。現在、損保会社の代理店であっても乗り合い承認の必要はありません。

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています  
**近畿共済の自動車共済・自賠責共済をご利用ください**

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、奈良事務所 0743-59-1701まで

## トラックの構造上の特性

## 1 | 疲労と運転

IV

## 2 疲労防止のための運行中の留意点

## ■ 疲れを感じる前に休む

運転中に疲れを感じて、あわてて休憩をとるよりも、疲れが出ないような運転することのほうが大切です。

疲れを感じる前に、早めに休憩をとりましょう。

また、休憩時には軽く体操をしたり、車両を点検するなどして、からだをできるかぎり動かすようにするとよいでしょう。

## ■ 長時間の連続運転をしない

長時間の連続運転は疲労や過労の大きな原因になりますから、最低限、4時間以上の連続運転はしないようにします。安全のためには、2時間に1回、15分以上の休憩をとるなどし、疲れのないような運転を心掛けましょう。



## ■ 無謀な運転をしない

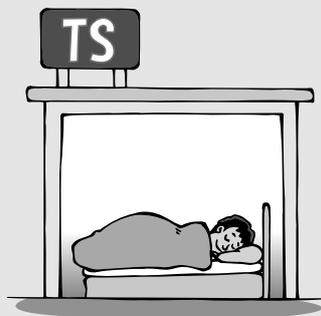
スピードの出し過ぎや無理な追越しなどの無謀な運転や、イライラ運転も疲労を早める原因になります。

常に余裕のある気持ちで運転することが大切です。

## 運転中に疲労や眠気を感じたときの対応

万一、運転中に疲労や眠気を感じたときは「赤信号」です。すぐにサービスエリアやトラックステーションなど、最寄りの安全な場所に車を止めて休憩や仮眠をとります。

また、仮眠が終わっても、いきなりハンドルを握るのではなく、顔を洗ったり体操したりして、仮眠直後のぼんやりした意識や眠気を取り除いてから、ハンドルを握るようにします。

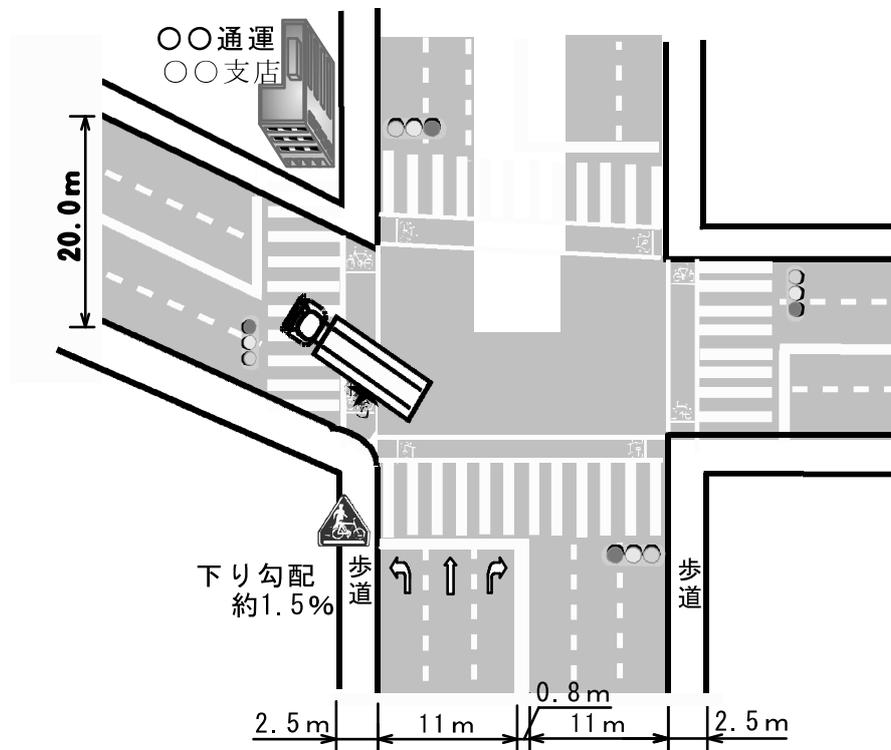


# 事業用自動車事故事例 No.74

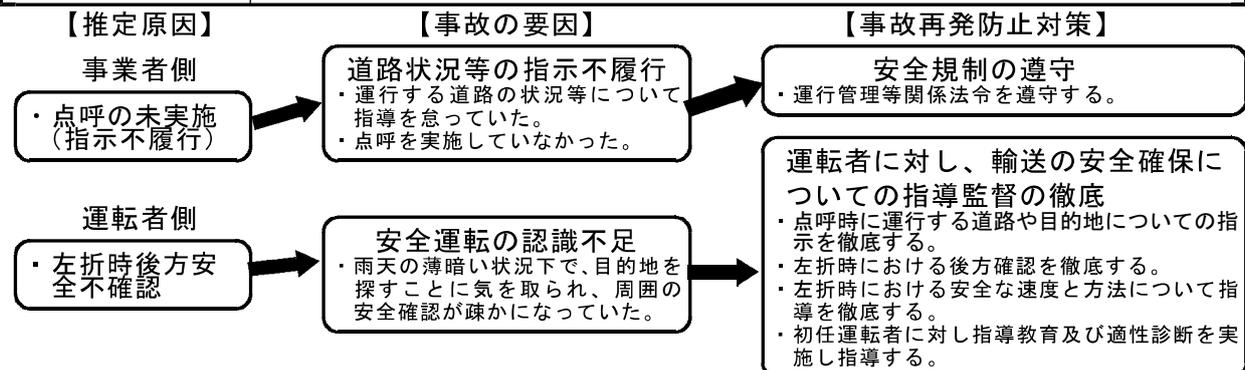
(一般貨物) 交差点左折時に自転車を巻き込み

曜日・時間・天候	(月)・4時35分・雨
場所	一般道(市道) 制限速度 40km/h
道路の状況	湿潤 幅員11m(片側) 直線下り勾配(約1.5%)
運転者	年令28歳 運転歴0年5月
事故時の乗務距離	500km
損害	死者1名(自転車乗り:50歳)

【事故の概要】 当該運転者は運行管理者が不在であったことから、電話により連絡をした後、16:30に車庫を出発した。17:00から支社で他県の2支社分の一般雑貨7,500kgを積み込み、20:30に関西方面へ向け出発。高速道路を経由し一般道に降りた後、慣れない土地であったため、時速30~40kmで目的地を探しながら走行。4:35頃、交差点左奥に目的地を発見、青信号に従い、左折の合図とともに、時速約20kmの比較的速い速度で左折を開始したところ、歩道を後方から併走してきた自転車乗りを左後輪に巻き込み死亡させた。



種別・用途・形状	普通・貨物・バン型
最大積載量	10,000kg
当時の積載量	7,500kg
当時の乗車人員	1人



# 奈良県警察本部からのお知らせ

## 1 県内の交通事故発生状況

8月15日現在

区分	令和3年	令和2年	増減数	備考
総件数	22,603 件	20,959 件	1,644 件	1日に約 100 件
人身事故件数	1,786 件	1,644 件	142 件	1日に 8 件
死者数	16 人	15 人	1 人	約14日に 1 人
負傷者数	2,195 人	2,023 人	172 人	1日に約 10 人
物損事故件数	20,817 件	19,315 件	1,502 件	1日に約 92 件

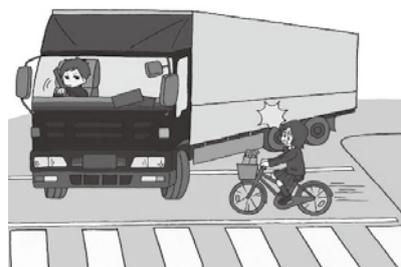
(データは概数)

## 2 県内の事業用貨物自動車に関係する交通事故発生状況

8月15日現在

区分	令和3年	令和2年	増減数
総件数	1,057 件	940 件	117 件
人身事故件数	87 件	60 件	27 件
死者数	2 人	2 人	0 人
負傷者数	117 人	82 人	35 人
物損事故件数	970 件	880 件	90 件

(データは概数)



- ・県内の事業用貨物自動車に関係する交通事故死者数は、2人(前年同期比±0人)です。
- ・県内の事業用貨物自動車に関係する交通事故は死者数を除き、前年同期比で全て増加しています。

## 3 令和3年秋の交通安全県民運動

### 実施期間

令和3年9月21日(火)～令和3年9月30日(木)までの10日間

### 運動重点

- ① 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- ② 夕暮れ時と夜間の事故防止と歩行者等の保護など安全運転意識の向上
- ③ 自転車の安全確保と交通ルール遵守の徹底
- ④ 飲酒運転等の悪質・危険な運転の根絶
- ⑤ 二輪車、原付車の交通事故防止(奈良県重点)

新型コロナウイルス完全防止対策を講じた上で交通安全運動を実施します!!  
本運動へのご理解とご協力をよろしくお願いいたします!!



## 「トラック奈良」掲載の活躍する女性たち



▲井澤みちるさん（右）と森田徳美さん（左）

\*写真撮影のためマスクを外しています。

### 無事に帰ってきたときに達成感

「宅急便の仕事が好きすぎて、トラックドライバーになってしまいました」という井澤さん。トラックの運転が楽しいというよりは、同じ流れの中で、今日も無事に帰ってこられたという達成感を感じる時が一番嬉しいとのこと。

令和2年  
12月号掲載

(株)ヤマトマルチチャーター  
奈良営業所  
(大和郡山市今国府町)

井澤みちるさん  
森田 徳美さん

### 丁寧に思いやりのある運転

もともと車の運転が好きでトラックドライバーになったという森田さん。「丁寧に思いやりのある運転を見てもらうことで、女性にもできるやりがいのある仕事だと思ってもらい、もっと女性ドライバーが増えるといいな」と希望を交えて述べました。



令和3年  
1月号掲載

ヤマト運輸株式会社  
奈良主管支店 奈良ベース  
(大和郡山市今国府町)

阪中さゆりさん  
那須加代子さん



▲阪中さん（左）と那須さん（右）

### 職場環境に恵まれて

お二人ともフォークリフトを扱い、パレットで降ろす作業もこなしている。阪中さんは、多くの作業に追われることが多い中、時間内に終わった時には達成感を感じて嬉しい気持ちになるそう。上司の方やいいメンバーに恵まれ、楽しい職場であることが長く働いていける理由だと笑顔で話す。

ヤマト運輸株式会社

奈良主管支店 香芝支店（葛城市加守）

支店長 中嶋幸子さん



▲支店長の中嶋幸子さん

\*写真撮影のためマスクを外しています。

### 子どもを見守る母のような存在

ドライバーの点呼の際には積極的に一声かける姿が印象的。「慌ただしい時間ですが、焦らないように、特に新人にはちょっとした一言をかけるようにしています。子どもの面倒を見る母のような気持ちです」と優しい笑顔。同支店では、お客様への気配りや言葉かけでお褒めの言葉や電話をいただくことが多いそうです。中嶋さんの、お客様への思いは確実に次世代に引き継がれています。

## ヤマト運輸株式会社 イオンモール榎原アルルセンター（榎原市）

日本で8番目に大きいというイオンモール榎原の店内配送を一手に引き受けるヤマト運輸(株)の女性スタッフ。

女性ばかりで力仕事の職場は大変だと思われるかもしれないけど、「仲間」という意味でとてもいい職場ですと語る。柿本さんは、「仕事を始め

たところはみんなが子育て世代だったので、子どもが病気になった時や自分の体調が悪い時も、仲間で助け合ってきた。

「楽しくやる。1日1回笑う。チームワーク大切やからね」と笑顔で話しました。



▲後列左から東川美紀さん(取材に立ち会ってくれたヤマト運輸のスタッフ)、奥蘭嘉余さん、柿本享子さん、岡本優さん、松本麻有子さん、荷物を運んできた佐川急便株の福森正明さん  
▲前列左から稲垣夕美子さん、舟橋智美さん、梶原幸子さん、木南洋美さん



令和3年  
4月号掲載

## ヤマト運輸株式会社 法蓮支店ならまちセンター (奈良市法蓮佐保山)

### 中河原恵子さん 堀井 香里さん



▲中河原恵子さん(右)と堀井香里さん(左)

### 負けん気で頑張ってきた

中河原さんは工作中、お客さんから「あ、女の人や」と二度見されることがあったが、逆に「かっこいい!」と言われ、嬉しくなることも。男性には負けないぞと言う気持ちで頑張ってきた。年齢とともに体力が落ち、重い荷物を運ぶのが難しくなるかもしれないので、1年ほど前に大型の免許をとり、将来は大型ドライバーとして運転メインの仕事ができればいいなと考えている。

### 車に乗って毎日が楽しい

堀井さんは、車の運転が好きで、車に乗れる仕事がしたいと同社に入社。始めは台車で配送をしていたが、「社内免許」を取ってから、ドライバーの仕事をするようになった。毎日仕事で運転しているのが楽しいと言う。

令和3年  
5月号掲載

## ヤマト運輸株式会社

奈良ベース店  
(大和郡山市今国府町)

### 藤本 恵さん



▲あこがれの大型トラックをバックに

\*写真撮影のためマスクを外しています。

#### 夢だった大型トラックのドライバーにあと少し！

車の運転が好きで、中でも大きなトラックに魅力を感じる。勤務しながら新たに免許を取得するのはなかなか難しい面

もあったが、周りの理解とサポートで、念願の大型免許を取得することができた。取得後1年が経過すると、社内免許をと

ることができるので今後、大型トラックのドライバーとして働くことを楽しみにしている。



令和3年  
6月号掲載

## ヤマト運輸株式会社

北之庄営業所 万葉センター  
(奈良市北之庄西町)

### 北野 麻衣さん



▲トラックに乗り込む北野さん

#### 仕事で培った体力、筋力で流通を支える、愛されドライバー！

事務担当を経て、現在は2 tトラックで集配担当になった。配達先は山間部が多く、運転時間が長くなりがち。持ち上がらないくらいの重い荷物を運ぶこ

ともあり、しんどいと感じることも。その分、他の職種に就いた友だちよりも体力筋力がついたと笑顔で話す。

コロナの影響で仕事が増え、

大変な面もあるが、自分たちが、流通で社会を支えているのだということを実感している。体力が持つ限り仕事を続けていきたいと語ってくれた。

令和3年  
7月号掲載

## ヤマト運輸株式会社

大和郡山営業所 美濃庄センター  
(大和郡山市豊浦町)

パートドライバー

### 河田 幸恵さん



▲河田幸恵さん

#### お客様からの感謝の言葉が「ヤマトファン賞」に

河田さんの仕事は、大和郡山市内の一部地域の一般住宅への配達。子どもがまだ小さかった時、勤務時間に融通をきかせてもらえることや、参観日などの

時、休みをとりやすかったので、続けることができた。「荷物を届けると、お客様からありがたいの言葉が返ってくるのが嬉しくて、自分も笑顔でお届けする

ようにしています」と仕事への取り組み方や楽しみについて話してくれた。



令和3年  
9月号掲載

## ヤマト運輸株式会社

北之庄営業所 奈良三条センター  
(奈良市北之庄西町)

### 堀田 泰江さん



▲堀田泰江さん

#### お客さまとのコミュニケーションを大切に

車の運転が好きでドライバーになった堀田泰江さん。パートでスタートした仕事もどうせならと試験を受け正社員になり、すでにキャリアは20年になった。

夜の配達では、「女性で良かった。安心して受け取れる」と言われることもある。コロナの影響で、お客さんと物理的な距離を置かなければならい今、相手の表情が見えないのが不安な時

もあるという。居心地のいい職場なので、今の仕事を今後も楽しく続けられたらいいなと堀田さん。

令和3年  
8月号掲載

## ヤマト運輸株式会社

平城営業所  
(奈良市秋篠町)

アンカーキャスト

脇 香織さん

馬場 舟子さん

小西 智さん

岩崎 満奈美さん



▲左から小西さん、岩崎さん、馬場さん、脇さん

\*写真撮影のためマスクを外しています。

### 感謝の言葉にやりがい

昼以降で配送業務をするアンカーキャスト8人のうち4人が女性という同センター。アンカーキャストは13時30分～21時30分の時間帯で6時間から7

時間勤務するパートの月給制。4人ともお子さんをお持ちの主婦の顔ももつが、午前中に家の用事を済ませて働く。仕事のやりがいについて尋ねるとともに

「お客様にありがとうと言ってもらったときは、しんどくても良かったと思う」と期せずして同じ答え。

# 奈良県 県土マネジメント部長来訪

日時：令和3年8月27日(金) 午後2時～  
場所：奈良県トラック会館

奈良県県土マネジメント部 松本 健部長から、奈良県の道路を取り巻く状況やこれからの道路整備、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策の概要等を詳しく説明して頂きました。



▲写真右から 県土マネジメント部 松本 健部長、松田浩之次長、六車憲雄道路政策官



▲説明を受ける塚本哲夫会長



▲松本部長

## 奈良県郡山警察署長来訪

日時：令和3年9月15日(水) 午後2時～  
場所：奈良県トラック会館

青野秩之 郡山警察署長が三田雄一郎 交通課長と共に来訪され、管内の交通情勢について説明をされたあと、「飲酒運転の根絶」について協力要請がありました。青野警察署長からは、トラック協会が日頃から交通安全事故防止のため、効果的な啓発品を配布していることや、街頭活動を積極的に行っていることに対し評価を頂きました。

トラック協会からは、9月25日の「トラックの日」のイベントで、「飲酒運転の根絶」の標語入りタオル等を配布する啓発を展開すること等を報告しました。



▲青野秩之 郡山警察署長

\*写真撮影のためマスクを外しております。

## 田野瀬太道 衆議院議員来訪

日時：令和3年9月6日(月) 午後2時～  
場所：奈良県トラック会館

田野瀬太道衆議院議員が来訪され、トラック産業や道路の重要性等について話をされました。

協会からは、交付金事業の「防災啓発用リーフレット」を十津川村や五條市に寄贈したこと等について報告しました。



▲写真は田野瀬太道衆議院議員

\*写真撮影のためマスクを外しております。

## 新型コロナウイルス感染症対策

正しい情報に基づく正しい対処で  
日常生活を維持し、  
コロナとの共存を目指す

～奈良県緊急対処措置の期間延長～

令和3年9月10日(金)

第28回奈良県新型コロナウイルス感染症対策本部会議

(1) 専門的知識に基づいた正しい情報から学び、合理的根拠に基づいて行動する

### 感染症専門医からのメッセージ①

科学的に見ても、以下の対策は重要です



#### 換気

換気により、ウイルスを含んだマイクロ飛沫を除去することで、エアロゾル感染を防ぎます。

#### マスク

マスクには、飛沫抑制のほか、汚れた手で鼻や口をさわらないなど、複合的な感染防止効果があります。特に、不織布マスクは有効とされています。



#### 消毒

デルタ株は少量のウイルスでも感染することから、物品、ドアノブなどを介して感染することを防ぎます。



#### 距離

飛沫が届かない2m以上の距離を確保しましょう。(または、マスクを着用のうえ対面にならず、換気が充分であれば、飛沫感染を防止できます。)

## 公明党奈良県本部との政策要望懇談会に出席

日時：令和3年8月25日(水) 午後3時30分～午後4時

場所：奈良ロイヤルホテル (奈良市)

公明党奈良県本部との、令和4年度政策要望懇談会に、塚本哲夫会長、中秀夫副会長が出席しました。

塚本会長は、新型コロナウイルス感染症が社会経済に大きな影響を及ぼすなか、ドライバーの労働環境改善には、何よりも原資となる適正運賃収受が不可欠。「標準的な運賃告示制度」が導入されて以来、事業者は標準的な運賃を理解し、届け出を行っており、荷主の皆様にもご理解いただき、適正運賃収受を実現することで、今後も安定した輸送力の確保が可能となると説明しました。

さらに、奈良県運輸事業振興助成補助金の使途等について報告、令和4年度政策要望を行いました。





▲浮島智子 衆議院議員



▲山本香苗 参議院議員



▲熊野正士 参議院議員



▲大国正博 代表



▲山中益敏 幹事長



▲亀甲義明 幹事会会長

## トラック奈良 2021年10月 第330号

発行 公益社団法人 奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町 981 番地の 6 編集発行人 塚本哲夫  
TEL.0743-23-1200(代) FAX.0743-23-1212

# 奈良県「新型コロナウイルス感染症対策」(抜粋)

## 感染症専門医からのメッセージ②



ウイルス対策において、**マスクはもっとも大事です**



マスクを正しく着けると、

飛沫が出ない

➡ ① 飛沫感染が起きない

物や環境も汚染しにくい

➡ ② 接触感染が起きない

エアロゾルも少ない

➡ ③ エアロゾル感染も起きない

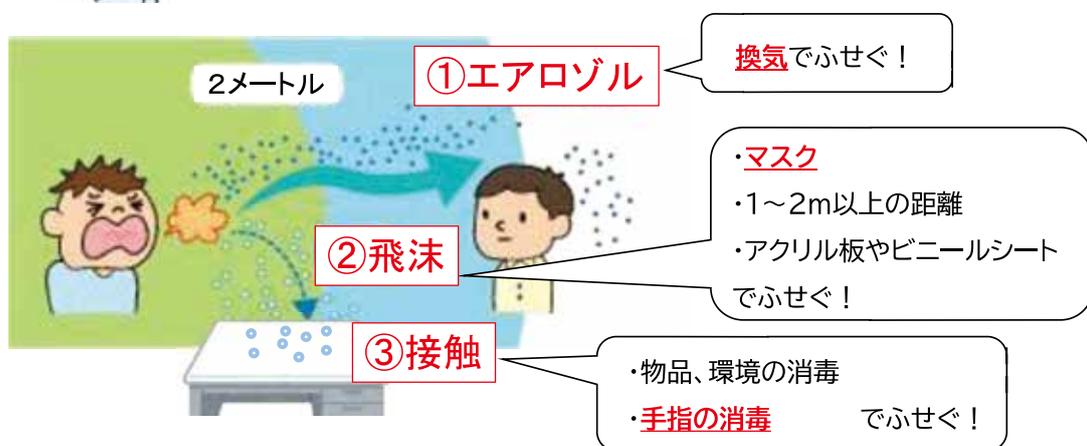
接触感染の防止にも

➡ ④ マスクがあるから鼻や口も触らなくなる

## 感染症専門医からのメッセージ③



**3つの感染経路を遮断することが、最も大事です**  
デルタ株でも、対策は同じです



\* デルタ株は、感染者の持つウイルスの量が多く、また、少ない量のウイルスでも感染することが分かっています。粒子の小さいエアロゾルで感染するリスクも高くなっていることから、「換気でふせぐ」ことが重要です。また、ドアノブなど身の回りの消毒も効果的です。