

トラック協会は事故防止・交通安全、環境及び災害時緊急輸送対策に取り組んでいます

トラック奈良

2018
(平成30年)

8

No.292



慈光院（大和郡山市）



公益社団法人 奈良県トラック協会

<http://narata.or.jp>



「災害支援物資輸送」について 1

ダンプ部会 第17回通常総会 2

■ 全ト協から

軽油価格調査集計表(2018年5月) 4

■ 事故対から

事故対からのお知らせ 5

■ 奈ト協から

「適正化事業・巡回指導報告書」 6

8月・9月の行事(予定)表 7

お盆の休日のご連絡について 8

事業用自動車事故事例No.35 9

KIT事業のご案内 10

■ 近畿交通共済から

近畿交通共済からのお知らせ 11

■ 奈良県警察本部から

奈良県警察本部からのお知らせ 14

「コフファン」空撮デコトラ 巻末

「災害支援物資輸送」について

日時：平成30年6月12日(火)

場所：日本通運株式会社 本社（東京都港区東新橋1丁目9番3号）

西川直利災害時緊急対策委員長は、当協会の理事である大辻宏紀日本通運株式会社奈良支店長ご同僚のもと、日本通運株式会社本社にて業務部丸尾克己専任部長から、「災害支援物資輸送」のポイントについて講義を受けました。

丸尾専任部長は、東日本大震災発生直後に宮城県災害対策本部で陣頭指揮を執り、全国からの大量の物資で瞬く間に全倉庫が満床となった経験を基に、○周辺府県と連携した、広域での物資配送・調整体制の確立、○物資拠点の適切な運営が物資輸送の成否を左右する、○指揮命令系統の多重構造が混乱を招く、○物流に適さぬ物資拠点がボトルネックとなる、○ラストワンマイルの配送戦力が不足する等ポイントを指摘。何がどこに、どれだけ残っているか分からない不適切な在庫管理の例や荷役には可能な限りフォークリフトを利用することが大切であると教示し、物流専門家の立場で、常に被災地の負担を最小化することを最優先に災害支援を行うためには、必要な「モノ」を必要な「時」に必要な「場所」へ必要な「量」だけ届けことが、災害支援物資輸送の基本であると講義しました。



▲写真右が丸尾克己業務部専任部長



ダンプ部会 第17回通常総会

無事故・無違反チャレンジ運動120達成グループ表彰

日時：平成30年7月9日(月) 午後2時

場所：奈良県トラック会館

部会員総数：36名 出席者31名（委任状 13名含む）



山口滋部会長



山口部会長は、冒頭「私たちは、日常において、大型ダンプトラックが一般道を利用し、土砂等の運搬をしていることから、過積載防止はもとより法令遵守が強く求められるところであると認識しています。部会員が、一丸となって輸送の安全の確保を第一にリーダーシップを発揮し、安定した物流品質の提供を図っていきたい。」と挨拶しました。

無事故・無違反チャレンジ運動120達成グループ表彰



▲写真左から 卜部浩則交通部参事官、森本万司会長

奈良県警察本部卜部浩則交通部参事官は、「無事故・無違反に努められた皆様のご努力に感謝を申し上げますとともに引き続き県民の手本となっていきたい。」と挨拶。

第14回 無事故・無違反チャレンジ運動120 達成事業者

上野商店	西久運輸株式会社
株式会社キタウラ	山田運輸株式会社
昭栄運輸株式会社	有限会社丸本建材
高田重機建設株式会社	田口開発株式会社
有限会社龍田	有限会社小松運輸
藤秀建設株式会社	有限会社辰巳運輸
株式会社堀川土木建設工業	有限会社キクヨシ
中島建材	株式会社大紀
有限会社合輪	

総会

第1号議案

平成29年度事業報告及び収支決算報告について

監査報告

第2号議案

平成30年度事業計画及び収支予算について



軽油価格調査集計表(2018年5月)

平成30年6月25日現在
(公社)全日本トラック協会

2018年5月

単純集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	107.27	100.26	105.84

2018年5月

元売別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	106.95	100.64	107.90
出光	108.67	101.96	101.51
昭和シェル	126.00	99.13	105.00
エクソンモービル			
キグナス	109.00	98.58	
コスモ	102.69	98.09	112.14
その他	103.63	100.59	105.13

2018年5月

月間購入量別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	107.18	100.70	107.17
30～50キロリットル未満	103.50	99.43	101.28
50～100キロリットル未満		98.72	104.25
100キロリットル以上	113.00	99.41	

2018年5月

支払期限別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	110.95	101.01	106.59
30～60日未満	106.69	99.41	105.43
60日以上	106.75	103.95	107.75

軽油価格推移表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2018年1月	103.06	94.03	100.39
2018年2月	102.90	94.04	100.79
2018年3月	103.52	92.53	99.48
2018年4月	101.33	94.72	100.91
2018年5月	107.27	100.26	105.84

※消費税抜きの価格となります。

事故対からのお知らせ

運輸安全マネジメント「国土交通省認定セミナー」のご案内

NASVA（独立行政法人自動車事故対策機構）では、国土交通省から、運輸安全マネジメント制度の浸透・定着に有効なセミナーとして「ガイドラインセミナー」「リスク管理（基礎）セミナー」「内部監査（基礎）セミナー」について平成26年より認定を受け実施しております。

平成30年度においては以下の日程で開催することとなりましたので、ぜひご参加いただき、自社の運輸安全マネジメントの取り組みの一層の向上にお役立て下さい。

受講によるメリット

《 監査インセンティブ 》

貸切バス事業者を除く自動車運送事業者の経営管理部門の要員が認定セミナーを受講し、かつ、受講内容を活用していることが国土交通省において確認された場合には、地方運輸局の長期未監査を理由とする一般監査の対象としないことができるとされています。

※注 制度に関する詳細は、国土交通省にお問い合わせ下さい。

《 Gマーク加点対象 》※貨物自動車運送の方

運送事業者の選任運転者が認定セミナーを受講された場合には、貨物自動車運送事業安全性評価事業（Gマーク）申請における、「安全性に対する取組の積極性」判断基準「5.外部の研修機関・研修会へ運転者等を派遣している。（2点）」に該当します。

※注 制度に関する詳細は、奈良県トラック協会にお問い合わせ下さい。

平成30年9月27日（木）13：00 開講 『ガイドラインセミナー』

安全マネジメントのガイドライン14項目について、項目毎に事例を交えながら解説します。

日 時：平成30年9月27日（木） 13：00～16：30

受講料：5,100円（消費税、テキスト代を含む）

※奈良県トラック協会加入の方は、お申込の先着10名様に限り受講料は全額協会が助成されます。

定 員：15名【お申込みが5名以下の場合は開催を延期する場合がございますのでご了承ください。】

場 所：エルトピア奈良（奈良労働会館） 小会議室2

お申込は
インターネットで

◎お申し込み方法

NASVAのホームページ『 <http://www.nasva.go.jp> 』（「ナスバ」で検索）を開き「セミナーのご予約」をクリックしてお申込みください。

（インターネットで予約できない場合は下記電話番号にご相談ください。）

◎お問い合わせ先 NASVA（独立行政法人自動車事故対策機構）奈良支所

TEL 0742-22-0613

適正化事業・巡回指導報告書

奈良県貨物自動車運送適正化事業実施機関

平成30年度実施状況		
実施目標件数	実施件数	実施率
220件	67件	30.5%

平成30年6月実施状況			
計画件数	実施件数	実施率	巡回延出動台(日)数
28件	25件	89.3%	15台

調査事項		指導件数	指導件数上位
I. 事業計画等	1. 主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。	1	
	2. 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。	1	
	3. 自動車庫の位置及び収容能力に変更はないか。	1	
	4. 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。	1	
	5. 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。	1	
	6. 届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)	0	
	7. 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか。	0	
	8. 名義貸し、事業の貸渡し等はないか。	2	
II. 帳簿類の整備、報告等	1. 事故記録が適正に記録され、保存されているか。	1	
	2. 自動車事故報告書を提出しているか。	0	
	3. 運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。	1	
	4. 車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。	3	
	5. 事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る)	12	⑤
III. 運行管理等	1. 運行管理規程が定められているか。	6	
	○ 2. 運行管理者が選任され、届出されているか。	0	
	3. 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。	2	
	4. 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。	1	
	○ 5. 過労防止を配慮し、適正に管理されているか。	12	⑤
	6. 過積載による運送を行っていないか。 ☆	0	
	○ 7. 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。	11	
	8. 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。	0	
	9. 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。 ☆	3	
	10. 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	1	
	○ 11. 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	18	②
	○ 12. 特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	9	
	○ 13. 特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	8	
IV. 車両管理等	1. 整備管理規程の制定及び整備管理業務がなされているか。	5	
	○ 2. 整備管理者が選任され、届出されているか。	0	
	3. 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。	6	
	4. 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。	6	
	○ 5. 定期点検及びその保存がされているか。	15	③
V. 労基法等	1. 就業規則が制定され、届出されているか。	4	
	2. 36協定が締結され、届出されているか。	12	⑤
	3. 労働時間、休日労働について違法性はないか。(運転時間を除く)	0	
	○ 4. 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。	14	④
VI. 法定福利	1. 労災保険・雇用保険に加入しているか。	5	
	2. 健康保険・厚生年金保険に加入しているか。	7	
VII. 運輸安全マネジメント	1. 運輸安全マネジメントの実施は適正か。	23	①
指導件数合計		192	

(注) ○…重点指導項目 ☆…霊柩は項目から除外

	A	B	C	D	E	その他	合計
通常	件	1(1)件	8(1)件	6(1)件	8(4)件	件	23(7)件
新規参入	1件	件	件	件	件	件	1件
新規(他)	件	件	件	件	件	件	件
特別(労)	件	件	件	件	件	1件	1件
特別(他)	件	件	件	件	件	件	件
総合	1件	1(1)件	8(1)件	6(1)件	8(4)件	1件	25(7)件

※ () は会員外の件数です

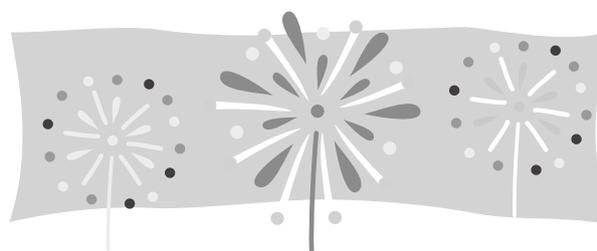
トラック協会・陸災防奈良県支部

8月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
2	木	13:30～	法令遵守セミナー	奈良県トラック会館
4	土	10:00～	奈良県フォークリフト運転競技大会	奈良県トラック会館
5	日	9:00～	平成30年度奈良県防災総合訓練	田原本町健民運動場 等
6	月	13:30～	トラックドライバー競技会 選考会・説明会	奈良県トラック会館
20	月	13:30～	TV会議システム 特殊車両通行許可制度講習会・制度概要(初心者向け)	奈良県トラック会館
21	火	12:30～	第2回交通安全労災防止対策委員会	奈良県トラック会館
23	木	12:30～	第1回広報委員会	奈良県トラック会館
24	金	9:00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
26	日	13:00～	平成30年度第1回運行管理者試験	奈良春日野国際フォレスト ～I・RA・KA～
29	水	12:30～	第1回適正化実施対策委員会	奈良県トラック会館

9月の行事(予定)表

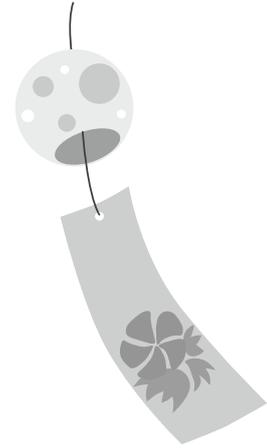
日	曜	時 間	行 事	場 所
4	火	13:30～	交差点事故防止マニュアル活用セミナー	奈良県トラック会館
23	日		第33回全国フォークリフト運転競技大会	中部トラック総合研修センター



お盆の休日のご連絡について

暑中お見舞い申し上げます。
 平素は協会業務にご理解とご協力を頂き、
 ありがとうございます。
 事務局もお盆休みを頂きますので、
 お知らせいたします。
 盆休日は下記のとおりです。
 あらかじめご了承賜りますよう
 ご連絡申し上げます。

盆休日 ～事務局～
 平成30年8月13日(月)～15日(水)まで



《緊急連絡先》

緊急連絡先をご案内申し上げます。

8月11日(土)	090-7342-7715	【協会携帯No.1】	山村
8月12日(日)	080-8941-9227	【協会携帯No.7】	上村
8月13日(月)	090-7340-7061	【協会携帯No.5】	森
8月14日(火)	090-8758-6975	【協会携帯No.4】	岸本
8月15日(水)	090-1441-3878	【協会携帯No.6】	奥田



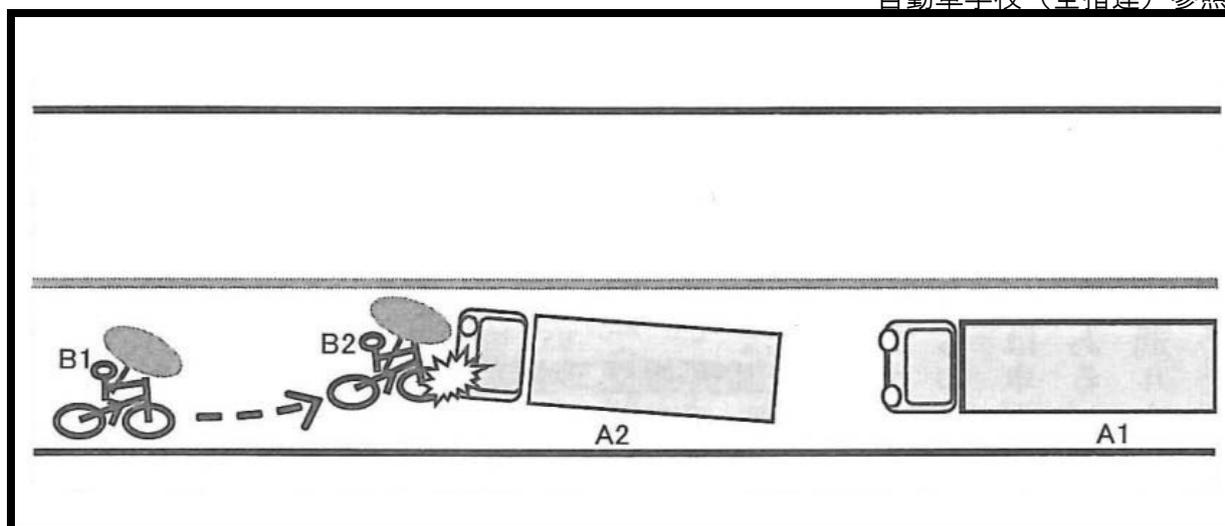
奈良・針トラックステーション
 お盆の休日
 平成30年8月13日(月)～15日(水)まで

事業用自動車事故事例 No.35

急な進路変更をしてきた自動車とトラックの事故

■事故の概況

自動車学校（全指連）参照



事故類型：正面衝突

発生日時：3月 午前8時30分頃 小雨

当事者A：トラック 50歳代 男性

当事者B：自転車 50歳代 女性

■ 事故の概要

Aは時々通行する道路を時速約60kmで走行中、前方約90mに、道路の左端をB自転車が、傘を差し片手運転で向かってくるのを発見しました。Bは前方を見ていない様子ではありませんでしたがそのまま直進するものと思い込み、特に注意を払わずに進行しました。

B車まで約30mに近づいたとき、急にB車が道路中央寄りに進路を変更したので、急ブレーキを掛けると同時にハンドルを右に切って避けようとしたのですが、間に合わず衝突しました。

Bは、毎日通行する道路の右端を傘を差して片手運転で通行中、合図や安全確認もしなかった。

■ 事故から学ぶ

車両の運転者は、自転車が合図もなく、突然進路を変更することがあることを十分に認識する必要があります。特に、雨が降っているときは車の音は一層聞こえにくくなり、相手が気付かない可能性が高まります。

自転車も、安全確認もしないで進路を変更するのは、自分にとっても周囲の車両にとっても大変危険であることをよく理解するとともに、自転車も車両であるという認識を持って交通ルールを守ることが大切です。

なお、自転車の傘差し運転は、バランスを崩しやすく、傘によって前方の視界が遮られ、前方不確認となるおそれもあり、道路交通法違反です。指導・警告に従わない悪質運転者には罰金（5万円以下）が課せられることもあります。

K I T 事業のご案内

Kyodo Information of Transport

K I T(協同・情報・輸送) 事業のご案内

キット K ・ I ・ T

奈良県キット事業協同組合は平成12年6月から事業を開始しております。

キット事業とは、インターネット上にて、荷物及び車両を検索し、条件が合えば成約する事業で、空車を無くし、実車率を高める情報サイトです。

KITネットワーク

全国WebKIT加入協同組合・組合員の間で荷物・車両の手配が出来ます。

〇〇キット組合
会員A社

荷物がないなあ〜…。
車両が空いてる…。

車両が足りない！！
誰か運んでくれないかなあ？

△△キット組合
会員B社

* 運賃の集金は組合精算ですので安心です。

エネクスフリート 軽油価格

平成30年度	4月	5月	6月
軽油	100円	106円	107円

(単価は日本貨物運送事業協同組合連合会
(日貨協連)の全国統一価格です。)

WebKIT輸送情報実績 全国の実績

		平成30年度	4月	5月	6月	前年同月比
荷	荷物登録件数	140,556	111,568	111,683	44.8%	
	荷物成約件数	21,072	20,852	22,295		
物	成約率	15.0%	18.7%	20.0%		

* 当組合は燃料(スタンド給油)販売、尿素の販売もしております。

お問い合わせ

奈良県キット事業協同組合

〒639-1103

奈良県大和郡山市美濃庄町170-2

TEL 0743-58-6080 FAX 0743-58-6081

近畿交通共済からのお知らせ

暑い夏、万全の体調管理で事故防止を

事故防止キャンペーン実施中 8月1日(水)～12月31日(月)

疲労運転を防止しましょう

当組合の事故発生状況については、対人、対物事故は3年間連続で減少傾向にありますが、今年度に入り、対物、車両事故が増加傾向にあります。

夏場は例年、事故が多発します。暑さや睡眠不足による疲労がたまりやすく、注意力散漫による前方不注意や、居眠り運転といった、不安全行動が現れやすく、交通事故が発生しやすくなります。

ドライバーの方々にはいつにも増して、スピードを控え、時間に余裕をもった運転を心掛けてほしいものです。事業主の方からも、疲れたら「休憩を早めにとるように」と一言声をかけていただきますようお願いいたします。

また、8月は夏休みの子どもたちやレジャー目的でツーリングしている二輪車・自転車と遭遇する機会が増えますし、高速道路では、帰省ドライブの車への注意も怠らないようにしてください。

健康管理面では、エアコンなどの使いすぎによる夏風邪などに注意しましょう。車内熱中症にも注意してください。1、2時間ごとに休憩し、100～200mlの水分を補給しましょう。また、バランスの取れた食生活で、暑さを乗り切ってください。

当組合では現在、平成30年度無事故コンクールを実施し、組合員・運転者が無事故に挑戦する運動を展開しています。

コンクール期間の5ヶ月間、無事故であった契約組合員（当組合に事故受付がなされていない組合員）および各地域を対象に表彰いたします。

無事故達成組合員には、契約台数区分による区分別に、記念品を進呈いたします。また、コンクール期間内に対人・対物共済の事故率が共に共済平均事故率を下回る上位8地域を表彰いたします。



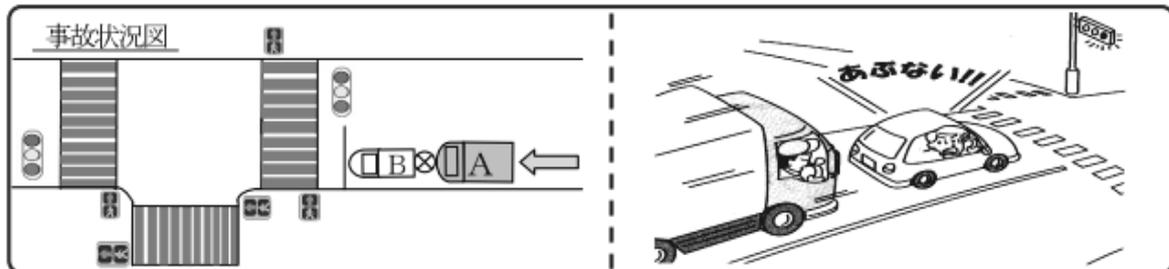
近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、奈良事務所 TEL:0743—59—1701まで

安全情報

眠気を感じて追突事故



— 事故の状況 —

Aは、眠気を感じながら運転していたために、注意力が散漫になり、信号待ちをしていた前車に追突した。

— 運転者の話 —

配送を終えてほっとしたのか、多少眠い感覚がありました。自車を止めて休憩をとりたかったのですが、止める場所が見つからず、そのまま運転していたところ、信号待ちの前車に気づき慌ててブレーキを踏みましたが、間に合わず追突してしまいました。

— 事故の結果及び賠償額の内容 —

- | | |
|-----------|------|
| 1. B | 車両全損 |
| 2. 解決方法 | 示談 |
| 3. 対物賠償総額 | 60万円 |

— まとめ —

この事故の原因は、運転中に眠気を感じていたにもかかわらず、眠気を覚ますための休憩をとらずに運転を続けてしまったことです。

トラックの運転は生理的・心理的負担が大きく、眠気や疲れを感じてきたら、無理をせずに早めに休憩をとるようにしましょう。

- 6月から貨物自動車運送事業輸送安全規則が改定され、点呼時の確認事項に「睡眠不足」の有無が追加されました。 —

点呼時、運転者に睡眠不足の報告を求め、安全運転の確保ができるよう確認をとることが、睡眠不足が原因となる事故防止の第一歩となります。

運転中に、こんな動きが出たら要注意です。早めに休憩をとるようにしましょう。



①しきりにまばたきをする
視神経の疲れのあらわれです。



②姿勢をしきりに変える
腰等が疲れている証拠です。



③首をかしげるようになる
疲労が蓄積しつつあります。



④なんとなくイライラする
もはや疲労困憊のサインです。

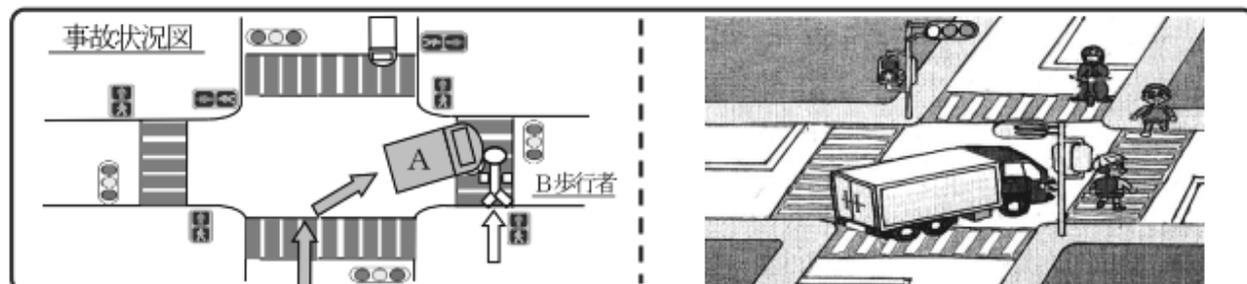
“スローガン”

無理をして
ハットするより
持つ余裕

安全情報

交差点右折時の死亡事故

賠償額 2,618万円



— 事故の状況 —

Aは交差点を右折する際に、対向直進車に気を奪われて右折方向の安全確認を怠り進行し、横断歩道を横断中の歩行者に気づかず轢過し、歩行者Bは死亡した。

— 運転者の話 —

次の納品先で早く仕事を終わりたいと考え、対向車が近づく前に右折しようと思い、横断歩道の安全確認をしないままハンドルを右に切りました。横断歩道を横断中のBに気づいた時は既に遅く衝突してしまいました。

— 事故の結果及び賠償額の内容 —

1. B 女性、81歳、無職
脳挫傷、胸・腹部内臓損傷による即死
2. 解決方法 示談
3. 賠償総額 2,618万円

逸失利益	168万円
慰謝料他	2,300万円
葬儀料	150万円

— まとめ —

この事故原因は、交差点を右折する際、対向車があるにもかかわらず先に右折しようとして急いでいたことにより、右折方向の安全確認を怠ったことです。

急ぎは冷静な判断を欠き、事故への危険性が非常に高まります。運転中は平常心を保ち、事故への警戒心や危機感を高め、交通事故の根絶に努めましょう。

— 交差点右折時のポイント —

- 右折待機中は、決して焦らず交通状況を十分確認して、冷静に対応しましょう。
- 右折を開始して、横断歩道に差しかかったら、まず最徐行又は一時停止をし、再度左右の安全確認を徹底しましょう。
- 横断歩道は、車道を横断する歩行者のための道路です。横断歩行者や自転車の有無をしっかりと確認しましょう。



「交差点事故の防止」
(「右・左折時」の事故防止)

“スローガン”
積んだかな
荷物と一緒に
思いやり

奈良県警察本部からのお知らせ

1 平成30年の県内交通事故発生状況(7月15日現在)

区 分	平成30年中	平成29年中	増減数	備 考
総 件 数	22,878 件	22,743 件	135 件	1日に約 117 件
人身事故件数	2,159 件	2,336 件	-177 件	1日に約 11 件
死者数	17 人	26 人	-9 人	約 12 日に1人
負傷者数	2,664 人	2,956 人	-292 人	1日に約 14 人
物損事故件数	20,719 件	20,407 件	312 件	1日に約 106 件

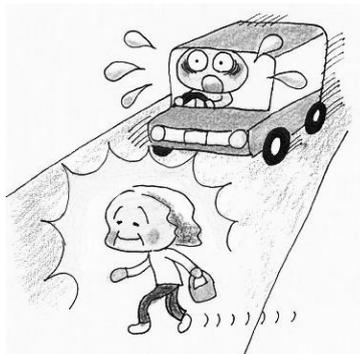
(平成30年のデータは概数)

2 業務中の交通事故防止

業務中の交通事故の多くが、ドライバー自身の問題行動によるものです。次のような行動をしていないか、もう一度確認しましょう。

その①

取引先に向かう途中、約束の時間に遅れそうになった時に、会社から指定されているルートを外れて生活道路を走行して歩行者と衝突。



生活道路では見通しの悪い交差点が多いため、安易に脇道を使用しないようにしましょう。

その②



取引先での用件を終えた後、出発しようと車道に注意し、歩道の歩行者や自転車を見落として衝突。

車道に出る前には歩道の確認を確実に行いましょう。

「コフファン」空撮デコトラ



▲13トン車の後ろ部分全面にプリント。

株式会社辻本運送が天理市をPR

株式会社辻本運送（本社／天理市西長柄町、代表取締役・辻本廣行氏、天理支部長）では天理市長の思いを受けた、ラッピングトラックを走らせています。きっかけは3年前、同社の辻本健治専務と輸送部の責任者である林泰成主任が、並河天理市長の「市のPRを全国に向けてできないか」という問いかけ

に応えたもの。その時は内山永久寺跡の散る桜の花を撮影した写真をラッピングして走らせました。2台目となる今回は、昨年天理駅前オープンした「コフファン」の空撮写真をラッピング。7月2日から関西や関東に向けて走りだしました。

「コフファン」は市内に1600基も点在する古墳をコンセプト

に、まちの元気をつなぐにぎわいづくりの拠点として2017年4月オープン。野外ステージや遊具、カフェなどがある憩いのスペースです。辻本社長は「会社の思いとして日頃世話になっている天理市のためにやらせてもらっている」と話していました。



▲辻本廣行社長（左）と林泰成主任。

トラック奈良 2018年8月 第292号

発行 公益社団法人 奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町 981 番地の 6 編集発行人 森本万司
TEL.0743-23-1200 (代) FAX.0743-23-1212 編集委員長 鳥山幸男

**荷役5大災害の防止対策
を徹底しましょう！**

- ①荷台等からの墜落・転落
- ②荷台等での荷崩れ
- ③フォークリフト使用時
- ④トラックの無人暴走
- ⑤トラック後退時