

トラック協会は事故防止・交通安全、環境及び災害時緊急輸送対策に取り組んでいます

トラック奈良

2018
(平成30年)

2

No.286



般若寺



公益社団法人 奈良県トラック協会

<http://narata.or.jp>



坂野公治近畿運輸局長との懇談会	1
全ト協 新年賀詞交歓会	2
公明党 奈良県本部新春年賀会	3
平成29年度 Gマーク【新規】認定先インタビュー	4
過積載防止啓発活動	5

■ 全ト協から

軽油価格調査集計表(2017年11月)	6
---------------------------	---

■ 奈ト協から

「適正化事業・巡回指導報告書」	7
2月・3月の行事(予定)表	8
事業用自動車事故事例No.29	9
KIT事業のご案内	10

■ 近畿交通共済から

近畿交通共済からのお知らせ	11
---------------------	----

■ 奈良運輸支局から

奈良運輸支局からのお知らせ	12
---------------------	----

■ 奈良県警察本部から

奈良県警察本部からのお知らせ	13
----------------------	----

■ 奈ト協から

三輪明神 大神神社 にてご祈禱	14
平城宮跡歴史公園	巻末

坂野公治近畿運輸局長との懇談会

日時：平成29年11月28日(火)

場所：リガーレ春日野

奈良県自動車関係団体と近畿運輸局長との懇談会が開催され、森本万司会長は奈良県トラック業界の現状と課題等について報告・説明をしました。



▲写真左から 米田一彦奈良運輸支局長 坂野局長 南條正幸鉄道部長



▲現状等について報告する森本会長 右前列の二人目

全ト協 新年賀詞交歓会

日 時：平成30年1月23日(火)
場 所：パレスホテル東京 東京都千代田区丸の内
参加者：会長 森本万司



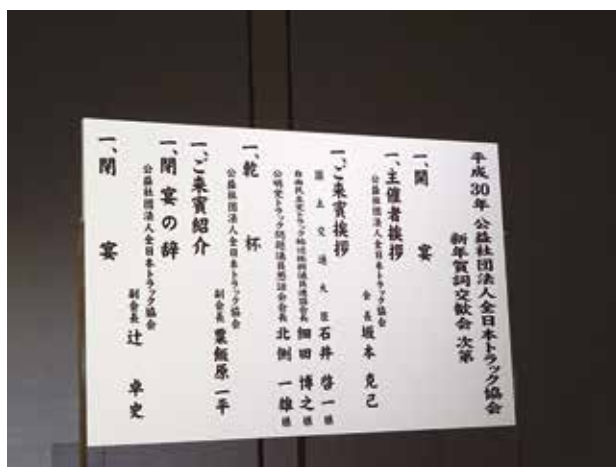
▲石井啓一 国土交通大臣



▲佐藤啓 参議院議員 堀井巖 参議院議員



▲坂本克己会長と森本万司会長



公明党 奈良県本部新春年賀会

日時：平成30年1月15日(月)
場所：ホテル日航奈良



▲写真中央は公明党代表 参議院議員 山口 那津男 氏



平成29年度

Gマーク(安全性優良事業所)【新規】認定先インタビュー

新規取得

株式会社Carry Service
本社営業所
天理市荒蒔町95-3



～日常の安全対策の延長～

3年前にはすでにデジタルタコグラフやドライブレコーダーを全車に装着。2カ月に1回の安全ミーティングや必要に応じて渋滞情報を伝えるなど、ドライバーへの配慮も日頃から欠かさず実行。営業ナンバーを取得してからは他社事例なども参考に安全対策など、できることはやっていたので日常の延長が認定につながりました。「1回目の申請で認定を受けましたが、続けていくことが大事」と井戸社長。認定事業所となってからも気を緩めず、安全対策に取り組んでいます。

(代表取締役 井戸雅治)

アートコーポレーション株式会社
香芝支店
香芝市瓦口31-1



～定休日を設けてドライバーの負担も軽く～

日頃から社内ルールや法令遵守を心掛けており、全車両にドライブレコーダーを装着して車内と車外を記録しています。各ドライバーは常にみられている意識をもって乗務。昨年から毎週火曜日を定休日とし、休みをしっかりとれるように全社で取組んでいます。休み明けにはヒヤリハットの動画を見せて安全運転への心構えを指導。朝礼前の点呼や1カ月に1回の講習のほか、事故防止策として乗務中はデイルイトを点灯のうえ、白手袋をつけることで、スマホを操作できないようにしています。これも安全対策の一環です。

(支店長 測上武志)

過積載防止啓発活動

日時：平成30年1月12日(金) 午前11時～

場所：奈良・針トラックステーション

実施機関：奈良県過積載防止対策連絡会議

【奈良県・奈良県警察本部・近畿運輸局奈良運輸支局・近畿地方整備局奈良国道事務所・西日本高速道路(株)関西支社阪奈高速道路事務所・(公社)奈良県トラック協会】

重大事故につながる過積載防止を訴え

奈良・針トラックステーションで啓発活動を実施しました。米田一彦奈良運輸支局長が「過積載は重大事故につながる。」

とあいさつ。啓発チラシを吉野杉の箸セットや手袋などの啓発品とともに訪れたドライバーへ「過積載防止にご協力ください」

と声をかけ啓発活動が行われました。



▲啓発品を手渡す米田支局長



軽油価格調査集計表(2017年11月)

平成29年12月25日現在
(公社)全日本トラック協会

2017年11月

単純集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	95.61	89.94	97.20

2017年11月

元売別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X日鉱日石	94.63	90.61	101.08
出光	95.61	90.08	94.95
昭和シェル	110.50	91.41	
エクソンモービル		90.15	
キグナス	99.60	88.87	
コスモ	91.10	89.59	98.43
その他	88.68	89.67	95.08

2017年11月

月間購入量別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	95.54	89.96	97.53
30～50キロリットル未満	95.84	90.70	95.01
50～100キロリットル未満		89.39	
100キロリットル以上		89.57	

2017年11月

支払期限別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	110.00	89.10	95.18
30～60日未満	94.65	89.99	96.94
60日以上			110.00

軽油価格推移表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2017年7月	91.72	80.53	89.33
2017年8月	92.24	81.26	89.53
2017年9月	94.65	81.63	91.33
2017年10月	94.24	85.30	92.89
2017年11月	95.61	89.94	97.20

※消費税抜きの価格となります。

適正化事業・巡回指導報告書

(平成29年12月実施分)

奈良県貨物自動車運送適正化事業実施機関

事業所 巡回件数	計画数 22件	実施数 21件	実施率 95.5%	巡回延出動台(日)数 11台		
調査事項					指導件数	指導件数上位
Ⅰ. 事業計画等						
○	1. 主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。				0	
	2. 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。				0	
○	3. 自動車車庫の位置及び収容能力に変更はないか。				0	
	4. 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。				0	
	5. 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。				0	
	6. 届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)				0	
○	7. 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか。				0	
○	8. 名義貸し、事業の貸渡し等はないか。				1	
Ⅱ. 帳簿類の整備、報告等						
	1. 事故記録が適正に記録され、保存されているか。				0	
	2. 自動車事故報告書を提出しているか。				0	
	3. 運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。				2	
	4. 車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。				2	
	5. 事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る)				12	③
Ⅲ. 運行管理等						
	1. 運行管理規程が定められているか。				7	
◎	2. 運行管理者が選任され、届出されているか。				0	
	3. 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。				9	
	4. 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。				2	
◎	5. 過労防止を配慮し、適正に管理されているか。				10	
◎	6. 過積載による運送を行っていないか。 ☆				0	
◎	7. 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。				5	
○	8. 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。				5	
○	9. 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。 ☆				6	
○	10. 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。				0	
◎	11. 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。				15	①
○	12. 特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。				12	③
○	13. 特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。				8	
Ⅳ. 車両管理等						
	1. 整備管理規程の制定及び整備管理業務がなされているか。				3	
◎	2. 整備管理者が選任され、届出されているか。				2	
	3. 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。				11	⑤
	4. 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。				2	
◎	5. 定期点検及びその保存がされているか。				11	⑤
Ⅴ. 労基法等						
○	1. 就業規則が制定され、届出されているか。				0	
	2. 36協定が締結され、届出されているか。				7	
	3. 労働時間、休日労働について違法性はないか。(運転時間を除く)				3	
○	4. 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。				15	①
Ⅵ. 法定福利費						
○	1. 労災保険・雇用保険に加入しているか。				7	
○	2. 健康保険・厚生年金保険に加入しているか。				6	
	指導件数合計				163	

(注) ○重点項目 ◎最重点項目 ☆霊柩運送は項目から除外

	A	B	C	D	E	その他	合計
通常	件	1件	4(1)件	6(3)件	4(2)件	件	15(6)件
新規参入	件	1件	1(1)件	2(2)件	1(1)件	件	5(4)件
新規(他)	件	件	件	件	件	件	件
特別(労)	件	件	件	件	件	1件	1件
特別(他)	件	件	件	件	件	件	件
総合	件	2件	5(2)件	8(5)件	5(3)件	1件	21(10)件

※()は会員外の件数です

トラック協会・陸災防奈良県支部

2月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
2	金	13:30～	トラック運送業における契約締結等書面化推進セミナー	奈良県トラック会館
7	水	10:00～	平成29年度運行管理者等一般講習	かしはら万葉ホール
9	金	10:30～	優良事業所表彰式及び優秀運転者伝達式	奈良県トラック会館
13	火	13:30～	過労死等防止・健康起因事故防止セミナー	奈良県トラック会館
21	水	12:00～	第4回総務委員会	奈良県トラック会館
24	土	9:00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
26	月	13:30～	第263回理事会	奈良県トラック会館

3月の行事(予定)表

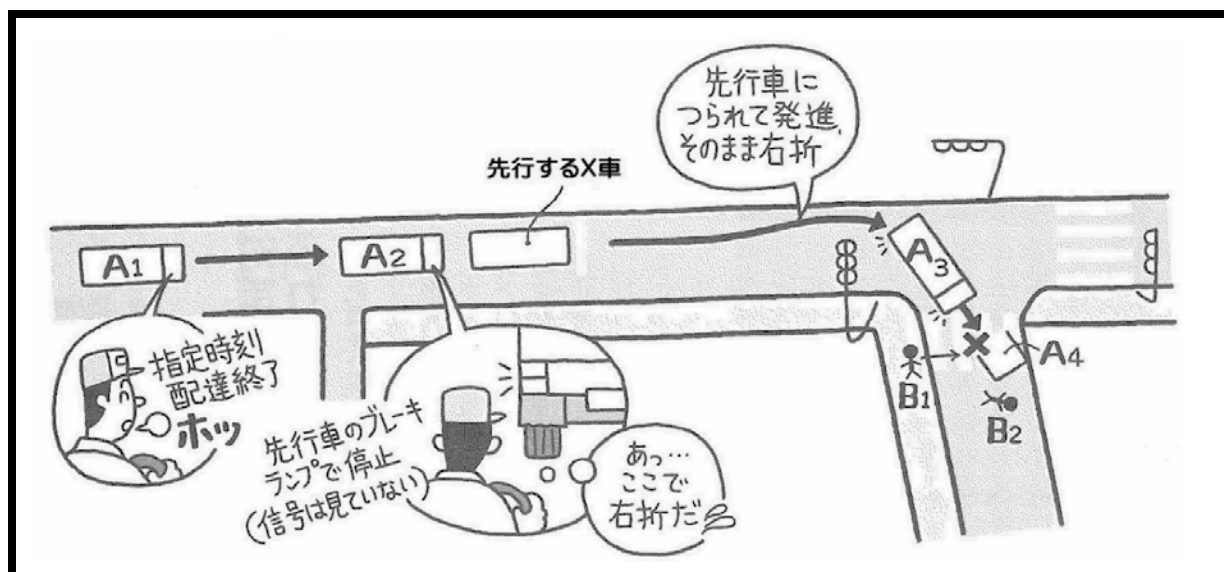
日	曜	時 間	行 事	場 所
2	金	9:00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
4	日	13:00～	平成29年度第2回運行管理者試験	奈良春日野国際フォーラム 葛 ～I・RA・KA～
9	金	13:30～	人材確保セミナー	奈良県トラック会館



事業用自動車事故事例 No.29

(一般貨物) 普通貨物車と高齢歩行者の横断歩道横断中の事故

■ 事故の概況



事故類型：人対車両

発生日時：朝 晴れ

当事者A：普通貨物車 30歳代 男

当事者B：歩行者 70歳代 女

■ 事故の概要

Aは配達時刻指定の荷物を指定時刻に配達し終え、ホッとしながら運転をしていました。次の配達先は時間の指定がなく、急いで配達する必要はありませんでした。しかも配達先まで走り慣れた道路で、配達先の住所を確認しながら運転しなくてもよい状態でした。A車の前には、普通貨物車X車が走行しており、A車はそれに追従するような状態で走行していました。しばらく走ったところで前方のX車が停車したので、A車も続いて停車しました。ふと気がつく、次の配達先に向かうには右折しなければならない交差点でした。信号が青に変わりX車が発進しましたのでAもつられて動き出し、いつもほとんど歩行者のいない交差点の横断歩道で、Aは特に注意もせず漫然と右折を開始しました。そのとき、横断歩道を横断中のBが目の前におり、はっとしてAは急ブレーキをかけましたが間に合わずBと衝突しました。

一方Bは衝突地点から約40m離れたバス停で下車して歩いていました。事故の起きた横断歩道のある交差点の歩行者用信号が青になったので、Bは横断歩道上を横断し始めました。横断歩道の中央付近まで進んだとき、Bは左方向から右折してきたA車にはね飛ばされ、路面で頭部を強打し全治約3ヶ月の重傷を負いました。

■ 事故から学ぶ

普通、私たちは緊張するとその後には弛緩するものです。年齢や経験など人によって大きく異なるでしょうが、人間が連続して緊張してられるのは30分間と言われております。運転中にも無意識のうちにこの緊張と弛緩を小刻みに繰り返しているのでしょう。しかし、緊張すべきポイントで弛緩していると今回の事例のように注意が散漫になって安全の確認が不適切になってしまいます。緊張すべきところでしっかり緊張して安全確認をすることは、運転免許を取得した人が当たり前のこととしてやらなければならないことです。

K I T 事業の案内

Kyodo Information of Transport

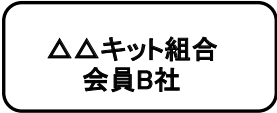
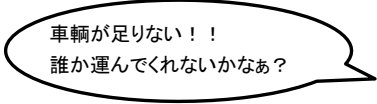
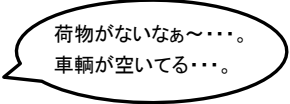
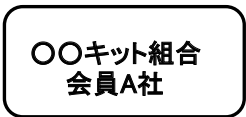
K I T(協同・情報・輸送) 事業のご案内

キット K ・ I ・ T

奈良県キット事業協同組合は平成12年6月から事業を開始しております。
キット事業とは、インターネット上にて、荷物及び車両を検索し、条件が合えば成約する事業で、空車を無くし、実車率を高める情報サイトです。



全国WebKIT加入協同組合・組合員の間で荷物・車両の手配が出来ます。



* 運賃の集金は組合精算ですので安心です。

エネクスフリート 軽油価格

平成29年度	10月	11月	12月
軽 油	92円	96円	96円

(単価は日本貨物運送事業協同組合連合会
(日貨協連)の全国統一価格です。)

WebKIT輸送情報実績 全国の実績

	平成29年度	10月	11月	12月	前年同月比
荷	荷物登録件数	141,013	163,058	191,073	35.8%
	荷物成約件数	19,914	19,949	18,983	
物	成 約 率	14.1%	12.2%	9.9%	

* 当組合は燃料(スタンド給油)販売、尿素的の販売もしております。

お問い合わせ

奈良県キット事業協同組合
〒639-1103

奈良県大和郡山市美濃庄町170-15

TEL 0743-58-6080 FAX 0743-58-6081

近畿交通共済からのお知らせ

近畿共済の自賠責共済をご利用ください。

自動車共済と自賠責共済を合わせてご契約いただくと、車両管理が効率的になり、また万一の事故の際の共済金請求手続きが一本化でき迅速な支払いが可能になるなど、便利です。

ご契約のご相談、お申込は、当組合奈良事務所または下記の自賠責共済代理店にお願いいたします。

*自賠責共済について詳しくはホームページ(<http://www.kinkyo.or.jp/>)でもご覧いただけます。

自賠責共済代理店募集中

近畿共済では、現在自賠責契約推進のため、共済代理店を広く募集しています。

共済代理店とは？

当組合の共済代理店とは、自賠責共済の契約業務を行っていただく事業所（個人を含む）をいいます。損害保険会社の自賠責代理店とほぼ同様の自賠責契約業務を行うことができます。

共済代理店の資格は？

共済代理店を行っていただくにあたり、資格は特に必要ありません。

当組合内部審査を経て、「代理店委託契約書」を取り交わし、共済代理店となっていただきます。

自社の他に関係会社がある方や、自動車整備業を営まれている方がおられましたら、ぜひご検討ください。また、損害保険会社の自賠責代理店をされている方も乗合承認なしで、当組合と代理店契約を結ぶことができます。

現在、当組合で代理店契約を締結していただいている事業所の内訳は、事業協同組合、自動車整備工場・ディーラー、運送業等です。

共済代理店についてのお問合せは、契約サービス課 06-6965-2824 までお願いいたします。

◎奈良地域の自賠責共済代理店◎

代 理 店 名	住 所	電 話 番 号
ジェイ・ネット(株)	天理市南六条町122-1	0743-64-1383
誠運輸(株)	北葛城郡河合町大字六間49-1	0745-56-6035
UDトラックス奈良	大和郡山市白土町222-2	0743-56-2213

近畿共済は、組合員のみなさまと一体となって事故防止に努力しています

近 畿 共 済 の 自 動 車 共 済 ・ 自 賠 責 共 済 を ご 利 用 く だ さ い

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、奈良事務所 0743-59-1701まで

奈良運輸支局からのお知らせ

毎年3月末は、決算期や自動車税の賦課期日の終期等による影響を受け、自動車の検査・登録の各種申請が、窓口に集中します。

この時期は、申請者の皆さま方には長時間お待ちいただくなど大変ご迷惑をおかけすることとなります。

このような状況を緩和するため、自動車の移転登録（名義変更）や抹消登録（廃車）等の各種手続き及び検査につきましては、できるだけ早期に済まされるようお願いします。

登録及び検査関係の案内につきましては、ヘルプデスク「050-5540-2063」（音声又はFAXサービス）により24時間行っています。

また、近畿運輸局ホームページ「<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>」で、各種手続き案内を掲載していますのでご利用ください。

近畿運輸局奈良運輸支局

（内容の問い合わせ先）

近畿運輸局奈良運輸支局登録部門 岩崎

TEL：050-5540-2063

（ガイダンスが流れましたら、
037をプッシュしてください。）

FAX：0743-23-0020

奈良県警察本部からのお知らせ

1 平成30年の県内交通事故発生状況（1月15日現在）

区 分	平成30年中	平成29年中	増減数	備 考
総 件 数	1,632 件	1,584 件	48 件	1 日に約 109 件
人身事故件数	130 件	169 件	-39 件	1 日に約 9 件
死者数	1 人	4 人	-3 人	約 15 日に1人
負傷者数	164 人	230 人	-66 人	1 日に約 11 人
物損事故件数	1,502 件	1,415 件	87 件	1 日に約 100 件

（平成30年のデータは概数）

2 平成29年中交通事故（人身）発生状況[概数]

	発生件数	死者	負傷者数		
			重傷	軽傷	計
平成29年	4,466	40	557	5,124	5,681
平成28年	4,507	47	559	5,166	5,725
前 年 比	増減数	-41	-7	-2	-42
	増減率	-0.9	-14.9	-0.4	-0.8

○事故類型別発生状況（件数）

		平成29年		平成28年		増減数		死亡事故割合 平成29年
		件数	死亡	件数	死亡	件数	死亡	
車 両 相 互	出会い頭	1,209	6	1,177	7	32	-1	0.5%
	追突	1,530	2	1,615	4	-85	-2	0.1%
	右左折時	488	2	544	2	-56	0	0.4%
	その他	624	1	584	7	40	-6	0.2%
車 両 単 独	路外逸脱	7	1	7	5	0	-4	14.3%
	工作物	35	4	27	8	8	-4	11.4%
	その他	23	2	24	1	-1	1	8.7%
人 対 車 両	対背面	101	1	101	4	0	-3	1.0%
	横断中	287	16	296	3	-9	13	5.6%
	その他	162	5	131	3	31	2	3.1%
列 車		0	0	1	1	-1	-1	0.0%
総 計		4,466	40	4,507	45	-41	-5	0.9%

※ 事故類型では、車両相互が多く発生しており、中でも追突事故が奈良県下で最も発生しています。
横断中の死亡事故は昨年より大幅に増加しています。

3 マナーアップ大和路2018の実施について

奈良県警察では、交通事故の発生を抑えるため、県民の皆さまとともに安全な交通行動を実践することを始めとした啓発活動「マナーアップ大和路2018」を実施しています。

マナーアップ大和路2018

～交通安全「やまとじ」の実践～

- や 夜間に目立つ反射材、
前照灯の早め点灯と上向き点灯
- ま 待った、飲酒運転。
ハンドルキーパーで安全・安心
- と 止まってゆずろう、横断歩道は歩行者優先
- じ 自転車は車の仲間、ルールを守って安全運転



三輪明神 大神神社 にてご祈祷

日：平成30年1月9日(火)

場所：三輪明神 大神神社（奈良県桜井市）

森本会長、清水副会長、中副会長、塚本副会長が大神神社に参拝し、会員の「輸送の安全」と「事業の発展」をご祈祷しました。



平城宮跡歴史公園

平成30年3月24日 開園



平城宮跡歴史公園「朱雀門ひろば」で
3月24日、25日開園記念イベント

奈良県 まちづくり推進局 平城宮跡事業推進室

TEL 0742-27-8945

国土交通省国営飛鳥歴史公園事務所平城分室

TEL 0742-36-4327

トラック奈良 2018年2月 第286号

発行 公益社団法人 奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町 981 番地の 6 編集発行人 森本万司
TEL.0743-23-1200 (代) FAX.0743-23-1212 編集委員長 鳥山幸男

**荷役5大災害の防止対策
を徹底しましょう！**

- ①荷台等からの墜落・転落
- ②荷台等での荷崩れ
- ③フォークリフト使用時
- ④トラックの無人暴走
- ⑤トラック後退時