

令和4年度 環境対応車 助成額等一覧

令和4年4月現在

I. 国の補助金を併用することを条件とするもの

◎天然ガス自動車（新車）

（単位＝円）

最大積載量	価格差	国土交通省 (価格差 <sup>注1</sup> の1/3)	全ト協 (価格差 <sup>注1</sup> の1/6)	奈ト協
2トンクラス	730,000	243,000	122,000	121,000
4トンクラス	2,750,000	916,000	459,000	300,000

※バイフェューエル車の助成額は、定額50,000円とする。

◎ハイブリッド自動車（新車）

（単位＝円）

最大積載量	価格差	国土交通省 (価格差 <sup>注1</sup> の1/3)	全ト協 (価格差 <sup>注1</sup> の1/8)	奈ト協
2トンクラス	770,000	256,000	97,000	96,000
4トンクラス	2,680,000	893,000	335,000	300,000

◎天然ガス自動車（使用過程車改造）

（単位＝円）

最大積載量	改造費 <sup>注2</sup>	国土交通省 (改造費の1/3)	全ト協（定額）	奈ト協
2トンクラス	730,000	243,000	100,000	100,000
4トンクラス	2,750,000	916,000		

注1：国の定める「通常車両価格との差額」

注2：国の定める「使用過程におけるディーゼル車のCNGトラックへの改造事業における、改造に要する経費」

※いずれも、消費税及び地方消費税は助成の対象外とする。

※地方自治体の補助がある場合、地方トラック協会または地方トラック協会と全日本トラック協会の各々の助成額から減額することができる。

II. 国の補助金を併用することを条件としないもの

◎天然ガス自動車（新車）

（単位＝円）

車両総重量	全ト協（定額）
2.5トンクラス	1,000,000

◎ハイブリッド自動車（新車）

（単位＝円）

車両総重量	全ト協（定額）
2.5トンクラス	300,000

◎電気自動車（新車）

（単位＝円）

車両総重量	全ト協（定額）	奈ト協
2.5トン超	300,000	300,000