

令和3年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差<sup>注1</sup> (ハイブリッドトラック)

令和3年4月1日現在

メーカー (五十音順)		最大積載量		車両総重量
		2トンクラス	4トンクラス <sup>注2</sup>	25トンクラス <sup>注3</sup>
いすゞ自動車	【車名】	【エルフ】	【 - 】	【 - 】
	型式	2SG-N * R88AN 2SG-N * R88N	-	-
	価格差(千円)	770	-	-
トヨタ自動車	【車名】	【ダイナ/トヨエース】	【 - 】	【 - 】
	型式	2SG-XKC6 * * 2SG-XKU6 * * 2SG-XKU6 * * A 2SG-XKU7 * *	-	-
	価格差(千円)	770	-	-
日野自動車	【車名】	【デュトロ】	【 - 】	【プロフィア】
	型式	2SG-XK * * * * M 2SG-XK * * * * X	-	2SG-FR1AHH 2SG-FR1AHS 2SG-FW1AHH 2SG-FW1AHS
	価格差(千円)	770	-	-

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 令和3年4月現在(速報)、4トンクラスの環境対応車型式はありません。

注3: 「通常車両価格との差額」の設定はありません。

【参考】

	最大積載量		車両総重量
	2トンクラス	4トンクラス	25トンクラス
国土交通省補助額 <sup>注3</sup>	価格差の1/3	価格差の1/3	
全ト協助成額(千円)	価格差の1/8	価格差の1/8	300

注3: 最大積載量2トンかつ車両総重量4トン以下の車両については、国の補助対象外となります。

令和3年度 メーカー別・環境対応車の通常価格との価格差<sup>注1</sup>（CNGトラック）

令和3年4月1日現在

メーカー（五十音順）		最大積載量			車両総重量
		1～1.5トンクラス	2トンクラス	4トンクラス <sup>注2</sup>	25トンクラス <sup>注3</sup>
いすゞ自動車	【車名】	【 - 】	【エルフ】	【 - 】	【ギガ】
	型式	-	TFG-N * R82ZAN TFG-N * R82AN TFG-N * R82ZN TFG-N * R82N TFG-N * R82YZN	-	QFG-CYL78B QFG-CYJ78B
	価格差(千円)	-	730	-	
マツダ	【車名】	【 - 】	【タイタン】	【 - 】	【 - 】
	型式	-	TFG-L * R82ZN TFG-L * R82ZAN	-	-
	価格差(千円)	-	730	-	

注1: 国の定める「通常車両価格との差額」

注2: 令和3年4月現在(速報)、4トンクラスの環境対応車型式はありません。

注3: 「通常車両価格との差額」の設定はありません。

【参考】	最大積載量			車両総重量
	1～1.5トンクラス	2トンクラス	4トンクラス	25トンクラス
国土交通省補助金 <sup>注3</sup>	価格差の1/3	価格差の1/3	価格差の1/3	
全ト協助成額(千円)	-	価格差の1/6	価格差の1/6	1,000

注3: 最大積載量5トンかつ車両総重量8トン以上の改造車両については、国の補助対象外となります。