

# 阪神高速の料金所が

**ETC専用 ONLY**

に順次かわります。



ETC専用料金所の詳細

2024年6月1日(土)からの新しい割引も  
ETCでご利用いただけます!

\\ この機会にETCの導入をご検討ください //



詳しくは**特設サイト**を  
ご確認ください



阪神高速 新しい料金 検索

## 阪神高速 料金・経路検索

阪神高速の料金や経路を  
ご確認ください。



阪神高速 料金検索 検索



※2024年5月31日(金)以前に新しい料金を検索する場合は、特設サイトをご確認ください。

「阪神高速 新しい料金」のお問い合わせは、こちらまでどうぞ。

**0120-23-4359**

受付期間/2024年7月31日(水)まで 受付時間/8:00~20:00  
※受付時間を延長する期間があります。詳しくは特設サイトをご覧ください。

阪神高速お客さまセンター

SNS

TEL **06-6576-1484**

24時間受付 ※一部時間帯はWEBにてご案内しております。



# 2024年6月1日(土) 午前0時~ 阪神高速の 料金が変わります

**長距離利用の  
料金が変わります**

都心迂回割引・  
深夜割引など  
**新しい割引を  
導入します**

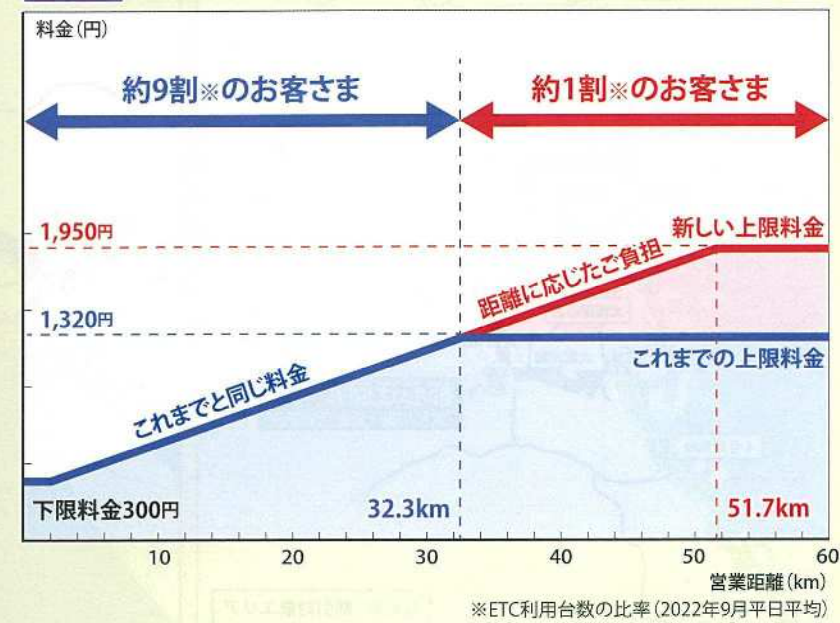


**阪神高速**  
先進の道路サービスへ

## 長距離利用の料金が変わります

対距離制を基本とした公平な料金体系をさらに進めるため、利用距離に応じて料金をご負担いただく範囲を拡大します。これにより、普通車では、32.3kmを超えてご利用いただいている約1割のお客さまは、51.7kmまでは距離に応じた料金を、51.7kmを超える場合は新たに設定した上限料金をご負担いただきます。

### ETC 普通車の例



**ETC** ETC車は、車種区分により、下記の料金に変わります。

**現金車** 現金車は、一部端末区間を除いて、車種区分により、下記のETC車の上限料金となります。

### ETC ご利用の料金について

車種区分	料金額 (下限料金 ~ 上限料金)
軽・二輪	280円 ~ 1,590円
普通車	300円 ~ 1,950円
中型車	330円 ~ 2,310円
大型車	400円 ~ 3,110円
特大車	550円 ~ 5,080円

※料金額は、0.1km毎の営業距離に応じた10円単位の料金となります。

**新規** 迂回割 **大阪都心迂回割引**

割引対象エリアの出入口間を下記の都心迂回ルートで利用した場合、起点・終点間の最安料金と同額にします。



**新規** 迂回割 **神戸都心迂回割引**



※1 新名神高速道路の高槻ICを含む。名神高速道路の吹田IC・久御山淀ICを除く。  
 ※2 第二京阪道路以外の道路から、八幡京田辺JCT、久御山JCTまたは巨椋池本線料金所を經由して、第二京阪道路を走行する場合は、ETC2.0車のみ対象。

**拡充** 流入割 **神戸都心流入割引**

神戸都心部と東側または西側の割引対象エリアの出入口間を、下記の迂回ルートで利用した場合、起点・終点間の最安料金と同額にします。



※1 新名神高速道路の高槻ICを含む。名神高速道路の吹田IC・久御山淀ICを除く。

都心迂回割引イメージ



都心流入割引イメージ



割引対象エリアの出入口など割引の詳細は特設サイトをご確認ください



**新規** 深夜割 **深夜割引**

深夜時間帯に阪神高速の入口を通過する場合、料金を20%割引します。



OK: 入口通過時間が適用時間内(午前0時~4時)のご利用のため割引対象。  
 NG: 入口通過時間が適用時間外(午前0時~4時以外)のご利用のため割引対象外。  
 ※深夜割引の適用判定は、阪神高速の最初のETCアンテナとの通信時間が基準になります。

**新規** 関空割 **関西国際空港方面割引**

大阪都心部と関西国際空港方面の割引対象エリアの出入口間を、下記の対象ルートで利用した場合、これまでの上限料金まで割引します。

普通車の例

走行区間 (営業距離)	これまでの 料金	2024年6月1日(土)からの料金	
		割引適用前	割引適用後
りんくうJCT→土佐堀 (44.1km)	1,320円	1,710円	1,320円



# 新しい割引を導入します

高速道路をさらに効果的にご利用いただくために、都心迂回割引や深夜割引などの各種割引を新たに導入・拡充いたします。また、阪神高速では、より利用しやすい阪神圏の道路ネットワークを目指して、新たな路線の整備を着実に進めてまいります。

## 新しい割引制度

**新規** **迂回割** **迂回割**  
**都心迂回割引(大阪・神戸)**  
**ETC対象**

渋滞が多発する大阪・神戸都心部を迂回しても都心部経由に比べて料金が高くないよう、対象となる出入口を利用し都心部を迂回した場合の料金について、起点・終点間の最安料金と同額とする割引を新たに導入します。

**拡充** **流入割**  
**神戸都心流入割引**  
**ETC対象**

これまで神戸都心部と西側(明石方面⇄神戸都心部)との利用を対象に、経路によらず起点・終点間の最安料金と同額とする割引を導入してきました。今後は対象となる出入口に東側(吹田方面⇄神戸都心部)を拡充します。

**新規** **深夜割**  
**深夜割引**  
**ETC対象**

比較的交通量の少ない深夜時間帯をご利用いただきやすいよう、深夜割引を新たに導入します。午前0時から午前4時までの間に阪神高速の入口を通過する車両の料金を20%割引します。

**新規** **関空割**  
**関西国際空港方面割引**  
**ETC対象**

大阪都心部と関西国際空港方面を結ぶご利用について、これまでの上限料金まで引下げの割引を新たに導入します。

**新規** **乗継割**  
**大和川線・堺線乗継割引**  
**ETC対象**

大和川線の鉄砲出入口と堺線の住之江出入口を一般道路を経由して引き続き利用する場合、当該対象入口を午後8時から午前6時までの間に通過する車両に限り、1回の通行とみなす乗継割引を新たに導入します。(乗継有効時間:30分以内)

**拡充** **大口・多頻度割**  
**大口・多頻度割引**  
**ETC対象**

ETCコーポレートカードのお客さまが対象の大口・多頻度割引の割引率をこれまでの最大35%から最大45%に拡充します。

※ETC対象はETC無線通行車に限り、割引の適用順序、割引に関する詳細な条件等は特設サイトをご確認ください。※その他既存の割引も継続します。

# たとえば料金は、このようになります

## ■走行区間例(阪神高速のみご利用の場合)



## ■走行区間例をETC・普通車でご利用の場合の料金

コース	走行区間 (営業距離)	これまでの 料金	2024年6月1日(土) からの料金
これまでと同じ料金	<b>A</b> 箕谷～国道2号 (8.5 km)	550円	550円
	<b>B</b> 池田～福島 (12.4 km)	680円	680円
	<b>C</b> 中島～松原JCT (24.7 km)	1,080円	1,080円
料金が変わります	<b>D</b> 六甲アイランド北～東大阪JCT (35.6 km)	1,320円	1,430円
	<b>E</b> 伊川谷JCT～りんくうJCT (96.2 km)	1,320円	1,950円

詳しくは**特設サイト**をご確認ください

阪神高速 新しい料金 検索



皆さまのご理解・ご協力の程よろしくお願いたします。