

トラック協会は事故防止・交通安全、環境及び災害時緊急輸送対策に取り組んでいます

トラック奈良

2019
(平成31年)

2

No.298



新薬師寺



公益社団法人 奈良県トラック協会

<http://narata.or.jp>



近畿運輸局長への新年挨拶	2
公明党 新春年賀会	3
全ト協 新年賀詞交歓会	4
IT活用セミナー	6
物流セミナー	7
Gマーク【新規】認定先インタビュー	8
井上よしゆき参議院議員来訪	9
自民党 堀井巖 参議院議員来訪	10



■ 奈良運輸支局から	奈良運輸支局からのお知らせ	11
■ 全ト協から	軽油価格調査集計表(2018年11月)	12
■ 奈ト協から	2月・3月の行事(予定)表	13
	適正化事業・巡回指導報告書	14
	事業用自動車事故事例No.41	15
	KIT事業の案内	16
■ 近畿交通共済から	近畿交通共済からのお知らせ	17
■ 奈良県警察本部から	奈良県警察本部からのお知らせ	19



三輪明神 大神神社 にてご祈祷	20
交通安全セミナー	巻末

近畿運輸局長への新年挨拶

日：平成31年1月7日(月)

場所：近畿運輸局

公益社団法人奈良県トラック協会は、八木一夫近畿運輸局長へ新年の挨拶を行いました。



左側が八木近畿運輸局長

公明党 新春年賀会

日時：平成31年1月9日(水) 午後
場所：奈良ロイヤルホテル

公明党 奈良県本部の新春年賀会が開催され、森本万司会長、清水益成副会長、中秀夫副会長が参加しました。



全ト協 新年賀詞交歓会

日：平成31年1月22日(火) 午後
場所：パレスホテル東京（東京都千代田区丸の内）

公益社団法人全日本トラック協会主催の新年賀詞交歓会が開催され、森本万司会長が出席しました。





▲高市早苗 衆議院議員



▲衆議院議員 小林茂樹 秘書 吉川氏



▲衆議院議員 田野瀬太道 総括秘書 難波氏



▲和卜協 阪本会長

中小トラック運送事業者のためのIT活用セミナー ～ITを活用した生産性向上～

日時：平成31年1月18日(金) 午後1時30分～

場所：奈良県トラック会館 2階研修室 参加者17人

慢性的なドライバー不足を補う手段のひとつとしてITを積極的に導入・活用し、経営効率を向上させるためのセミナー。講師は近代経営システム研究所代表の森高弘純氏。システム管理技術者として各地の事業者の

顧問や支援をしている実地の体験もおりこみながら解説し、後半の講習ではIT導入の成功事例から6社の事例について詳しく紹介しました。主な内容は以下の通りです。



▲講師の森高弘純氏

中小トラック事業者の情報活用

全ト協の平成29年の調査によるとドライブレコーダーとデジタルタコグラフがそれぞれ80%ほど普及。ホームページも70%近くが活用している。今後導入したいIT機器(システム)は安全管理が最も多く、経理・原価管理、配車管理、労務管理、給与計算が続く。人材不足を補うためにもITを活用して生産性を高めることをめざす必要がある。

物流の生産性向上

IT機器や求荷求車ネットワークを活用して受注や人材を確保する。日本貨物運送協同組合連合会の「Web KIT」を経営の柱に組み入れている会社もあり、現在全国で約2,500社が約5,000のIDを取得している。

同システムを利用して昨年130億円の成約があり、まだまだ増えるだろう。こうしたシステムを使うことで生産性向上につなげることができる。

業務別IT導入成功事例

ITを導入して成功した事例を全ト協でまとめている。Web受発注、安全管理、経理・原価管理、顧客管理、配車管理の各項目で36の事例を金銭面も含めて詳しく紹介。全ト協のホームページから見るができる。

全ト協車両原価計算シートの活用

全ト協の原価計算は変動費と固定費を出して、1kmあたりの原価、1時間あたりの固定費を車両別に算定するので、見積りをつくりやすいのが特徴。こうしたシステムを活用して、稼働時間を重視した運賃や、附帯作業を別料金で収受できるように取り組んでいただきたい。

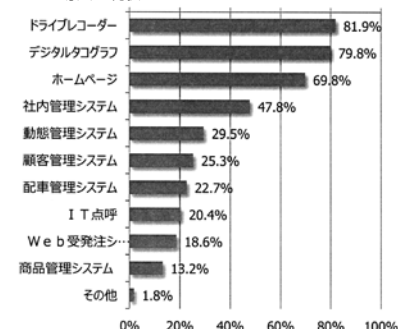
IT活用と情報セキュリティ

パソコン等のセキュリティ対策はもちろん社員・関係者へのセキュリティ教育、車両内の伝票類などもしっかりと管理を。

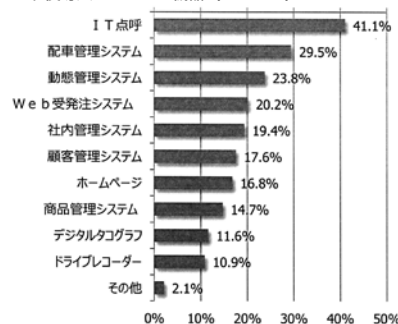
事業者は個人情報の取得、利用、保管、第三者に渡す場合に注意を要する。

中小トラック事業者の情報活用

■IT導入の現状



■今後導入したいIT機器(システム)



※全日本トラック協会 平成29年の調査より

第34回 物流セミナー

日時：平成31年1月20日(日) 午後1時50分～
場所：かしはら万葉ホール 5階レセプションホール

開会に際し、主催者を代表して森本万司会長があいさつ。「我々トラック運送業界は運転者の労働時間が全職業の平均より1割から2割長く、長時間労働の是正や過労防止が重要な課

題となっている。運転者不足により国民生活を支える物流が滞ることのないよう、荷主の皆様にもご配慮をいただき、標準運賃を頂くことでドライバーの待遇改善につなげて、常に安全を

最優先課題として、将来に向けた取り組みを進めてまいりたい」と述べました。セミナーには協会の会員や荷主、一般の方など250人が参加。熱心に聴講しました。

今後の日本の政治を読み解く

田崎氏はテレビ出演時のエピソードや長年の政治家との付き合いから学んだ人間としての政治家に焦点をあてて講演。「今後の日本～政治経済の深層を解く」と題して、総理をはじめ各政治家との長く続く交流の秘訣や安倍政権が取り組む憲法改正や少子高齢化、外交問題など様々な政治課題についても裏話を交えながら詳しく解説しました。

良い関係を築いた秘訣は、不遇の時にも交流した、コミュニケーションを絶やさない、裏切らないの3点だとし、大事にしている思いとして「政治は川の流れである」と述べ、話を終えました。



▲田崎史郎氏

【田崎史郎氏プロフィール】 1950年福井県坂井市生まれ。中央大学法学部法律学科卒業後、時事通信社入社、経済部、浦和支局を経て政治部へ。82年から平河記者クラブで2年9ヵ月間、田中角栄元総理が率いる田中派を担当。93年9月から政治部次長、編集委員、整理部長、編集局次長を経て2006年から解説委員長。15年から18年まで特別解説委員。現在は政治ジャーナリストとして活動するほか駿河台大学客員教授。

自民党はじめ公明党、野党各党などを幅広く取材。政治取材は40年余。

主なテレビ出演にはTBS系「ひるおび!」、テレビ朝日「羽鳥慎一のモーニングショー」、フジテレビ系「めざましテレビ」「とくダネ!」、日本(読売)テレビ系「ウェークアップぶらす」、BSフジ「プライムニュース」など。フジテレビ・ドラマ「CHANGE」を監修。「文藝春秋」「週刊現代」「週刊新潮」などに執筆。著書に『竹下派死闘の七十日』、『梶山静六 死に顔に笑みをたたえて』、『政治家失格 なぜ日本の政治はダメなのか』、『安倍官邸の正体 国家権力の中核を解明する』、近著に『小泉進次郎と福田達夫』などがある。





平成30年度

Gマーク(安全性優良事業所)【新規】認定先インタビュー

新規取得

有限会社谷口運輸

本店営業所

葛城市葛木96-2



～タコグラフをチェックして安全指導～

20年近く前から、毎月1回、2時間の勉強会を実施。最近では100%の出席率。保険会社の事故担当者や適性検査の担当など外部講師を招いて行うこともある。その場では些細なことでもお互いに話しやすい環境づくりをこころがける。3年ほど前からは現場リーダー2人と谷口専務の3人で各ドライバーのタコグラフをチェック。安全運転についての検討をしている。商品事故、車両事故、スピード違反の防止3点を重点項目として指導している。

(代表取締役 谷口孝義、専務取締役 谷口訓啓)

乾重量株式会社

本社営業所

北葛城郡広陵町大場91-3



～安全対策の積み重ねでGマーク取得～

毎週の班長会議に加えて、月1回は全体会議。外部講師を招いて行うこともある。2カ月に1回は会議後に懇親会を開き、コミュニケーションの場に。全車にドライブレコーダーを装着。各ドライバーには携帯電話をもたせて、事故情報など必要な情報を、一斉メールで伝える。安全帯、安全ベストの着用も義務化。「無理だ駄目だは出発点」と語る増田部長は日頃の点呼では「顔色でドライバーの悩みや体調の変化などを見ています」と日常の安全対策にも気を配る。同社では毎月1回、クリーンキャンペーンを実施。近隣のごみ拾いも行っている。

(総務部長 増田克典)

井上よしゆき参議院議員来訪

日：平成30年12月26日(水)

場所：奈良県トラック会館

井上よしゆき自由民主党参議院議員 参議院比例代表（全国区）が、協会を訪問されました。協会の公益目的事業等について、具体的に説明と報告をしました。



自民党 堀井 巖 参議院議員来訪

日：平成31年1月23日(水)
場所：奈良県トラック会館

奈良県選挙区 自由民主党 堀井 巖参議院議員が来訪、中 秀夫副会長がトラック業界の現状を報告し、道路の必要性について訴えました。



奈良運輸支局からのお知らせ

毎年3月末は、決算期や自動車税の賦課期日の終期等による影響を受け、自動車の検査・登録の各種申請が、窓口集中します。

この時期は、申請者の皆さま方には長時間お待ちいただくなど大変ご迷惑をおかけすることとなります。

このような状況を緩和するため、自動車の移転登録（名義変更）や抹消登録（廃車）等の各種手続き及び検査につきましては、できるだけ早期に済まされるようお願いします。

登録及び検査関係の案内につきましては、ヘルプデスク「050-5540-2063」（音声又はFAXサービス）により24時間行っています。

また、近畿運輸局ホームページ「<http://www.tb.mlit.go.jp/kinki/>」で、各種手続き案内を掲載していますのでご利用ください。

近畿運輸局奈良運輸支局

（内容の問い合わせ先）

近畿運輸局奈良運輸支局登録部門 山本

TEL：050-5540-2063

（ガイダンスが流れましたら、

037をプッシュしてください。）

FAX：0743-23-0020

軽油価格調査集計表(2018年11月)

平成30年12月25日現在
(公社)全日本トラック協会

2018年11月

単純集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	112.97	102.65	110.85

2018年11月

元売別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
J X T G エネルギー	107.95	102.75	111.48
出光	114.00	104.62	108.41
昭和シェル	127.53	102.29	106.85
エクソンモービル			
キグナス		103.80	
コスモ	107.40	100.89	110.90
その他	112.13	103.58	111.96

2018年11月

月間購入量別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	113.51	102.94	111.90
30～50キロリットル未満	105.30	102.90	103.67
50～100キロリットル未満		100.86	107.00
100キロリットル以上		101.91	

2018年11月

支払期限別集計表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	117.15	101.89	110.26
30～60日未満	112.26	102.56	110.85
60日以上	103.30	107.60	112.87

軽油価格推移表

地区：近畿／県（沖縄除）：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2018年7月	108.41	102.29	107.80
2018年8月	107.78	101.46	107.66
2018年9月	112.24	103.59	110.89
2018年10月	115.33	108.57	114.84
2018年11月	112.97	102.65	110.85

※消費税抜きの価格となります。

トラック協会・陸災防奈良県支部

2月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
6	水	10:00～	平成30年度運行管理者等一般講習	かしはら万葉ホール
7	木	10:30～	優良事業所表彰式及び優秀運転者顕章伝達式	奈良県トラック会館
12	火	13:30～	人材確保セミナー	奈良県トラック会館
17	日	9:00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
19	火	13:30～	交通安全セミナー	上 牧 町 役 場
21	木	14:30～	第4回総務委員会	奈良県トラック会館
26	火	12:00～	第268回理事会	奈良県トラック会館

3月の行事(予定)表

日	曜	時 間	行 事	場 所
1	金	9:00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
3	日	13:00～	平成30年度第2回運行管理者試験	奈良春日野国際フォーラム別館
5	火	10:00～	第8回トラック輸送における取引環境・労働時間改善協議会	奈良県トラック会館
9	土	9:00～	フォークリフト運転技能講習会【学科】	奈良県トラック会館
13	水	13:30～	TV会議システムを利用した「特殊車両通行許可制度講習会」	奈良県トラック会館
15	金	10:00～	第32回奈良県適正化事業実施機関評議委員会	奈良県トラック会館
16	土	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技2日間】	奈良県トラック会館
17	日	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館
18	月	13:00～	第3回適正化実施対策委員会	奈良県トラック会館
23	土	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館
24	日	8:30～	フォークリフト運転技能講習会【実技4日間】	奈良県トラック会館



適正化事業・巡回指導報告書

奈良県貨物自動車運送適正化事業実施機関

平成30年度実施状況		
実施目標件数	実施件数	実施率
220件	189件	85.9%

平成30年12月実施状況			
計画件数	実施件数	実施率	巡回延出動台(日)数
28件	19件	67.9%	12台

調査事項			指導件数	指導件数上位
I. 事業計画等	1. 主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。		0	
	2. 営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。		1	
	3. 自動車庫の位置及び収容能力に変更はないか。		0	
	4. 乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。		0	
	5. 乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。		0	
	6. 届出事項に変更はないか。(役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等)		0	
	7. 自家用貨物自動車の違法な営業類似行為(白トラの利用等)はないか。		0	
	8. 名義貸し、事業の貸渡し等はないか。		0	
II. 帳簿類の整備、報告等	1. 事故記録が適正に記録され、保存されているか。		0	
	2. 自動車事故報告書を提出しているか。		0	
	3. 運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。		0	
	4. 車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。		2	
	5. 事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。(本社巡回に限る)		3	
III. 運行管理等	1. 運行管理規程が定められているか。		5	
	○ 2. 運行管理者が選任され、届出されているか。		0	
	3. 運行管理者に所定の研修を受けさせているか。		7	
	4. 事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。		2	
	○ 5. 過労防止を配慮し、適正に管理されているか。		6	
	6. 過積載による運送を行っていないか。	☆	0	
	○ 7. 点呼の実施及びその記録、保存は適正か。		3	
	8. 乗務等の記録(運転日報)の作成・保存は適正か。		0	
	9. 運行記録計による記録及びその保存・活用は適正か。	☆	4	
	10. 運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。		2	
	○ 11. 乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。		10	②
	○ 12. 特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。		9	③
	○ 13. 特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。		7	
IV. 車両管理等	1. 整備管理規程の制定及び整備管理業務がなされているか。		2	
	○ 2. 整備管理者が選任され、届出されているか。		0	
	3. 整備管理者に所定の研修を受けさせているか。		6	
	4. 日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。		3	
	○ 5. 定期点検及びその保存がされているか。		9	③
V. 労基法等	1. 就業規則が制定され、届出されているか。		0	
	2. 36協定が締結され、届出されているか。		3	
	3. 労働時間、休日労働について違法性はないか。(運転時間を除く)		0	
	○ 4. 所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。		8	⑤
VI. 法定福利	1. 労災保険・雇用保険に加入しているか。		5	
	2. 健康保険・厚生年金保険に加入しているか。		7	
VII. 運輸安全マネジメント	1. 運輸安全マネジメントの実施は適正か。		11	①
指導件数合計			115	

(注) ○…重点指導項目 ☆…霊柩は項目から除外

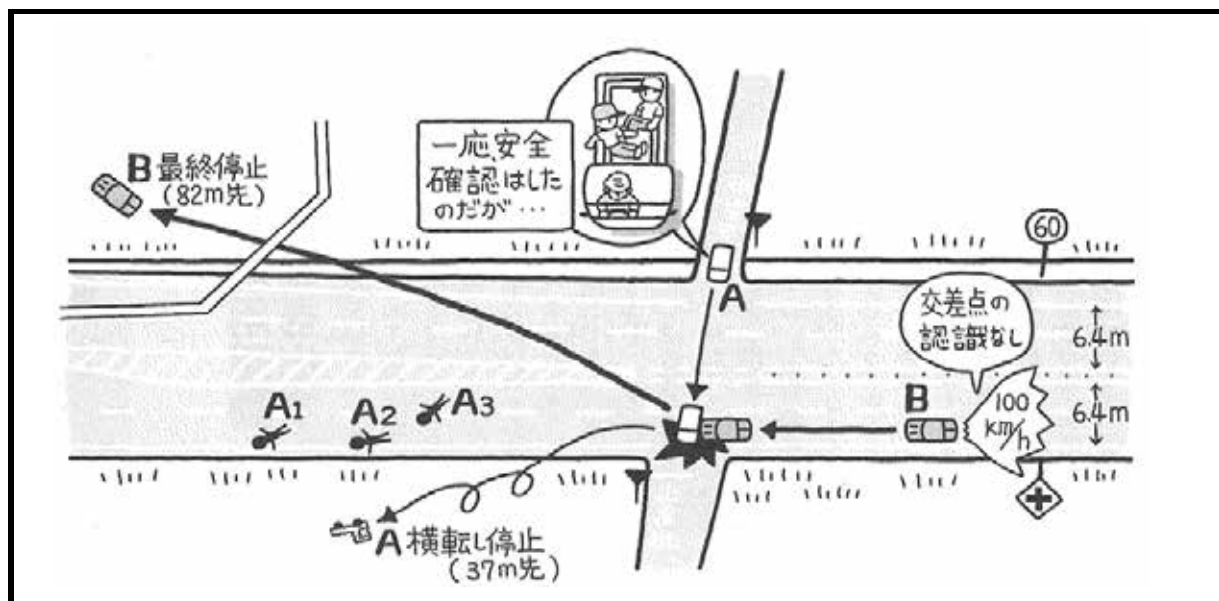
	A	B	C	D	E	その他	合計
通常	1件	2件	6(1)件	4(2)件	2(1)件	件	15(4)件
新規参入	件	件	件	件	1(1)件	件	1(1)件
新規(他)	件	2(1)件	件	1(1)件	件	件	3(2)件
特別(労)	件	件	件	件	件	件	件
特別(他)	件	件	件	件	件	件	件
総合	1件	4(1)件	6(1)件	5(3)件	3(2)件	件	19(7)件

※ () は会員外の件数です

事業用自動車事故事例 No.41

軽貨物車と普通乗用車の出会い頭事故

■事故の概況



事故類型：出会い頭

発生日時：午後 晴

当事者A：軽貨物車 60歳代 男性

当事者B：普通乗用車 20歳代 男性

■ 事故の概要

Aは、作業を終えて別の場所に移動するため、軽トラックの荷台に農機具と2人の男性を載せて発進しました。次の作業場へ行くために片側2車線の幅広い道路を横断しようと交差点で一時停止の標識に従って停止し、左右の安全を確認した後発進しましたが、A車が4車線道路を渡り終えようとしたとき、左側からB車が猛スピードで走行して来て、A車の左側面に衝突しました。

A車に乗っていた3名のうち、運転をしていたAと荷台に乗っていた1名は死亡し、荷台に乗っていたもう1名は全治4カ月の重傷を負いました。B車の2名は全治2週間程度の軽傷を負いました。

■ 事故から学ぶ

A車の荷台に2名の乗員がいたことが死者と重傷者を増やすことになりました。「ほんのすぐそこだから」とか「狭い車内は暑いから」といった理由で2名は荷台に乗ったのではないかと推測されます。道路ではない畑のような閉ざされた場所で移動する際に、つついこのようなトラックの使い方をしてしまいがちですが、4車線道路に限らず公道を走行する際は極めて危険な行為です。

B車が走行していたこの4車線道路の制限速度は時速約60kmでしたが、B車はそれをはるかに超える時速約100kmで走行していました。Bは免許取得後約半年で、ちょうど運転に慣れたころだったようです。

事故後、この交差点付近で4車線道路側を通行する車を観察したところ、減速した車は皆無でした。このような幹線道路を横断しようとする場合は、一時停止のある道路側を走行する運転者は慎重の上にも慎重を重ねて安全確認を行う以外に安全な通行方法はないと思います。

K I T 事業の案内

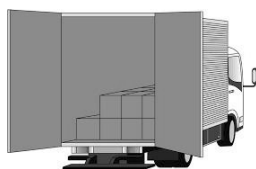
Kyodo Information of Transport

K I T(協同・情報・輸送) 事業のご案内

キット K ・ I ・ T

奈良県キット事業協同組合は平成12年6月から事業を開始しております。

キット事業とは、インターネット上にて、荷物及び車両を検索し、条件が合えば成約する事業で、空車を無くし、実車率を高める情報サイトです。

〇〇キット組合
会員A社全国WebKIT加入協同組合・組合員の
間で荷物・車両の手配が出来ます。△△キット組合
会員B社荷物が無いなあ〜…。
車両が空いてる…。車両が足りない！！
誰か運んでくれないかなあ？

*運賃の集金は組合精算ですので安心です。

*運賃の支払いは45日サイトです。

☆輸送

運賃＜実例＞

◎大阪(茨木市) → 埼玉(深谷市) 大型車

運賃 85,000円(税抜き)

◎大阪(住之江区) → 愛知(安城市) 4トン車

運賃 43,000円(税抜き)

☆軽油販売

エネクスフリースト 軽油価格

平成30年度	11月	12月
軽油	107円	99円

(単価は日本貨物運送事業協同組合連合会
(日貨協連)の全国統一価格です。)

☆尿素販売

アドブルー 1L=52円(2019年1月現在)

*軽油・尿素の支払いは50日サイトです。

お問い合わせ

奈良県キット事業協同組合

〒639-1103

奈良県大和郡山市美濃庄町170-15

TEL 0743-58-6080 FAX 0743-58-6081

近畿交通共済からのお知らせ

ご活用ください。近畿共済の事故防止サービス

近畿共済は、事業者の皆さまの事故防止活動をサポートします。

(1) 個別安全運転講習会

社内で実施するドライバー対象の安全運転講習会等にご希望により講師として専任スタッフを派遣します。講習会では、運輸安全マネジメントを取り入れた実践的な指導講習を行います。

(土曜日・日曜日可。但し、年末・年始(12/28～1/5)とお盆時期(8/13～16)は休み。)



(2) 運転適性診断車

事業者の皆さまの申込みに応じて、事業所を訪問し、ドライバーの運転適性を診断します。ドライバーは、自己の運転適性を正しく認識でき、運行管理者はそれを日々の安全管理に役立てていただけます。検査の所要時間は1人約30分。1時間に6人程度が受診できますので、1日最大30名程度の受診が可能です。検査後、即時に得られた解析データを受検者に渡し、後日、受検証明書を事業主様にお送りします。



(月・金は休業。巡回時間(10時～16時)とさせていただきます。土曜日は特に混み合いますので、早い目の予約をお願いします。100V電源と診断車の駐車場所が必要です。)なお、この適性診断は、安全運転に役立てる一般適性診断であり、国土交通省令に基づく特定適性診断ではありません。

(3) アクセスチェッカー・ミニ(可搬型運転操作検査器)

この機器は、運転適性診断車の搭載機器を持ち運びできるようコンパクトにしたもので、事務所等に貸出し、ご利用いただけます。

ご利用の際は、当組合職員が搬入と回収を行い、設置から取扱いの説明まで行います。事務所においては、100V電源と設置機の配慮をお願いします。後日、受検証明書を事業主様にお送りします。



なお、上記サービスのご利用は当組管内の契約組合員様に限らせていただきます。ご利用は無料ですが、事前の電話予約が必要となります。

このほか、ドライブレコーダーやデジタルタコグラフなど事故防止機器購入一部助成、DVDの貸し出し、特別指導講習として初任者講習および事故惹起者講習などを実施しています。

上記以外に様々な事故防止の取組みをしております。詳細は、当組合のホームページをご覧ください。

お問合せ先 近畿交通共済協同組合事故防止サービス課 TEL 06-6965-2826 まで

近畿共済の自動車共済・自賠償共済をご利用ください。

ご契約のお問い合わせ・お申し込みは、奈良事務所 0743-59-1701まで

安全情報(事故事例)

だろ う 運 転 で 追 突



— 事故の状況 —

Aは右折レーンで信号待ちのため停止。矢印信号が表示され発進したところ、停止中の前車Bに追突した。

— 運転者の話 —

右折の矢印信号が表示され、前車Bも発進したと思い、Bの動静確認がおろそかになり、追突してしまいました。矢印信号が表示された時点で、Bも発進するだろうと思い込んで発進してしまいました。

— 事故の結果及び賠償額の内容 —

1. B 男性、48才、会社員、頸部捻挫
総治療日数164日、通院実日数68日
2. 解決方法 示談
3. 賠償総額 296万円

(1) 対人	241万円	①治療費	89万円
		②慰謝料	74万円
		③休業補償費他	78万円
(2) 対物		修理費他	55万円

— まとめ —

この事故の原因は、前方の安全確認を怠り、見込み発進をしたことです。

交差点で停止中、信号が変わり発進したところ、前車に追突する事故が発生しています。信号が変わっても、ひと呼吸おいて、前車が動き出したのを確認してから発進しましょう。

— コメンタリー—運転で事故防止—

発進時のコメンタリー運転、
「前方よし！」

を実行して
事故防止。



追突事故防止のワンポイントアドバイス



「だろ」運転から「かもしれない」運転を

前車が「発進するだろう」ではなく、「発進していないかもしれない」と考え、前車が発進したのを確認してから発進しましょう。



「追突事故の防止」
(「見込み発進」による事故防止)

“スローガン”

待つ心
ゆずる気持ちが
無事の道

奈良県警察本部からのお知らせ

1 平成31年の県内交通事故発生状況(1月15日現在)

区 分	平成31年中	平成30年中	増減数	備 考
総件数	1,470 件	1,616 件	-146 件	1日に約 98 件
人身事故件数	119 件	130 件	-11 件	1日に約 8 件
死傷者	1 人	1 人	0 人	約 15日に 1 人
負傷者数	146 人	162 人	-16 人	1日に約 9 件
物損事故件数	1,351 件	1,486 件	-135 件	1日に約 90 件

(データは概数)

2 「平成30年の県内交通事故特徴」

○交通事故発生状況

	件数	死者数	負傷者		
			重傷	軽傷	計
本 年	4017	45	522	4489	5011
昨 年	4460	40	555	5123	5678
増 減	-443	5	-33	-634	-667

※ 本年数値は12月末概数

・年齢別では、死者45人中高齢者は23人

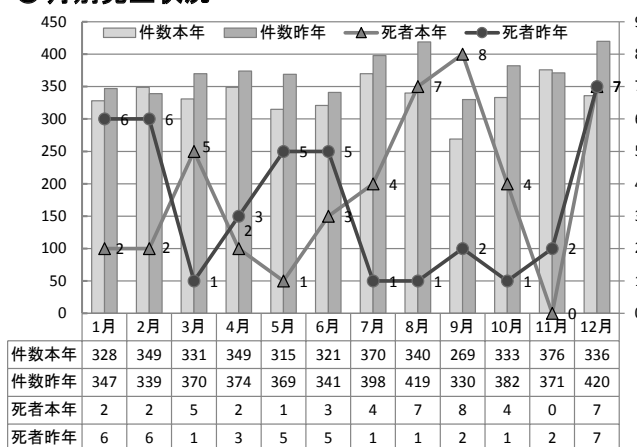
	件数	死者数	負傷者		
			重傷	軽傷	計
本 年	1400	23	191	712	903
昨 年	1589	27	197	782	979
増 減	-189	-4	-6	-70	-76

※負傷者は全当事者の内、高齢者で負傷した者を集計

・状態別では、死者45人中歩行者は12人

	死者数	死者の状態				
		歩行者	自転車	原付	二輪車	四輪車
本 年	45	12	2	10	4	17
昨 年	40	22	4	1	6	7
増 減	5	-10	-2	9	-2	10

○月別発生状況



昨年度の交通死亡事故の特徴として車両同士の交通事故により命を落とされている方が多く、その中でも「追突」・「出会い頭」事故が多くなっています。

また、高齢者の横断歩行中の交通死亡事故も減少傾向ではありますが、12件発生しています。

交通事故特徴に注意し、「交通事故を起こさない」・「交通事故に遭わないよう」注意しましょう。

3 マナーアップ大和路2019

交通安全「やまとじ」の実践

や 夜間に目立つ反射材、
前照灯の早め点灯と
上向き点灯

ま 待った、飲酒運転。
ハンドルキーパーで
安全・安心

と 止まってゆずろう、
横断歩道は歩行者優先

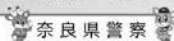
じ 自転車は車の仲間、
ルールを守って安全運転

注 意！ 横断歩行中の交通事故



- 県内で、道路を横断中の歩行者が、車にはねられ、お亡くなりになる交通事故が多発しています。
- 車両には、横断歩道手前における減速義務及び横断歩道における歩行者優先義務があります。

※「信号機のない横断歩道」の車の一時停止率
奈良県・・・11.8% 長野県・・・58.6% (H30年JAF調べ)



運転者の皆さんへ

- 横断歩道を横断しようとする歩行者がいるときは、手前で停止しなければなりません。
(行政処分点数…2点、反則金…9千円(普通車))
- 夜間、先(対)向車がない時は、ライトを上向きにして歩行者などを早く発見できるようにしましょう。
- 「ダイヤモンド」は、前方に横断歩道等があることを示す道路標示です。この標示を見たら、いつでも止まれるように走りましょう。

歩行者の皆さんへ

- 近くに横断歩道があるときには、横断歩道を渡らなければなりません。
- 横断歩道を渡るときも、左右の安全確認をし、車の運転手に合図して止まってもらいましょう。
- 夜間は、反射材を着けたり、ライトを持つなどして周りから目立つようにしましょう。

三輪明神 大神神社 にてご祈祷

日：平成31年1月9日(水)

場所：三輪明神 大神神社（奈良県桜井市）

会長、副会長が大神神社に参拝し、会員の「輸送の安全」と「事業の発展」をご祈祷しました。



上牧町で安全で暮らしやすい町日本一を目指して交通安全セミナーを開催します

交通安全セミナー

日本一交通安全なまちを目指して!

当日は大型トラックの運転席からどのような視界が開けるか?
また死角はどのようにになっているか体験することもできます。
多くの方の来場をお待ちしております。

内 容

① 子どもの行動と交通安全について

講師:大阪国際大学人間科学部 山口直範 教授



② トラックの運転席に乗って安全を確かめよう

公益社団法人 奈良県トラック協会

③ 高齢者の行動と交通安全について

講師:同志社大学 日本学術振興会 太子のぞみ 特別研究員(RPD)

①歩行者の行動特性に応じた運転

②子どもの行動特性に応じた運転

③高齢者の行動特性に応じた運転



平成31年

2月19日(火)

13:30より

上牧町役場西館3階 集会室
役場駐車場周辺

お問い合わせ

- 上牧町役場 総務部総務課 交通安全係
☎0745-76-1001(内線142)
- (公社)奈良県トラック協会
☎0743-23-1200

主催:公益社団法人奈良県トラック協会 後援:上牧町 特定非営利活動法人楽しいまちづくりの会
コーディネート:帝塚山大学 蓮花一己 学長

トラック奈良 2019 年 2 月 第 298 号

発行 公益社団法人 奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町 981 番地の 6 編集発行人 森本万司
TEL.0743-23-1200(代) FAX.0743-23-1212 編集委員長 鳥山幸男

**荷役5大災害の防止対策
を徹底しましょう！**

- ①荷台等からの墜落・転落
- ②荷台等での荷崩れ
- ③フォークリフト使用時
- ④トラックの無人暴走
- ⑤トラック後退時