トラック協会は事故防止・交通安全、環境対策及び災害防止に取り組んでいます

トラック奈良

2017
（平成29年）
2
No.274

雪の東大寺大仏殿裏参道

公益社団法人 奈良県トラック協会
http://narata.or.jp

トラック運送事業は安全が最優先
奈相流通株式会社

立石運送株式会社

三輪明神　大神神社　にてご祈祷 …… 1

■ 全ト協から
軽油価格調査集計表(2016年11月) …… 2

■ 奈ト協から
「適正化事業・巡回指導報告書」 …… 3
２月・３月の行事(予定)表 …… 4
事業用自動車事故事例№17 …… 5
KIT事業のご案内 …… 6

■ 近畿交通共済から
近畿交通共済からのお知らせ …… 7

■ 奈良運輸支局から
奈良運輸支局からのお知らせ …… 8

■ 奈良県警察本部から
奈良県警察本部からのお知らせ …… 9

■ 奈ト協から
トラック運送事業は安全が最優先
• 奈相流通株式会社 …… 10
• 立石運送株式会社 …… 11

準中型免許について …… 12

三輪明神 大神神社 にてご祈祷

日　：平成29年1月10日㈫
場所：三輪明神 大神神社（奈良県桜井市）

会長、副会長及び事務局役職員が大神神社に参拝し、会員の「輸送の安全」と「事業の発展」をご祈祷しました。

軽油価格調査集計表(2016年11月)

平成28年12月26日現在
(公社)全日本トラック協会

2016年11月　単純集計表　地区：近畿／県（沖縄除）　：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
	88.54	74.89	81.83

2016年11月　元売別集計表　地区：近畿／県（沖縄除）　：全県

元売名	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
ＪＸ日鉱日石	82.75	75.56	83.77
出光	84.27	74.45	79.90
昭和シェル	102.50	74.77	
エクソンモービル		75.50	
キグナス	95.00	72.41	
コスモ	82.75	74.63	82.70
その他	90.19	75.17	81.01

2016年11月　月間購入量別集計表　地区：近畿／県（沖縄除）　：全県

月間購入量	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30キロリットル未満	88.83	74.96	81.91
30～50キロリットル未満	93.00	74.61	80.94
50～100キロリットル未満	81.50	74.91	
100キロリットル以上		74.87	

2016年11月　支払期限別集計表　地区：近畿／県（沖縄除）　：全県

支払期限	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
30日未満	89.17	76.00	82.03
30～60日未満	88.31	74.83	81.39
60日以上			89.00

軽油価格推移表　地区：近畿／県（沖縄除）　：全県

	スタンド平均	ローリー平均	カード平均
2016年7月	84.29	72.84	81.19
2016年8月	81.54	71.35	78.77
2016年9月	85.53	71.54	79.27
2016年10月	88.96	73.10	80.97
2016年11月	88.54	74.89	81.83

集計結果は各項目「平均」のみの表示です。

「適正化事業・巡回指導報告書」

（平成２８年１２月実施分）

奈良県貨物自動車運送適正化事業実施機関

事業所巡回件数	計画数	実施数	実施率	巡回延出動台(日)数
	２０件	１７件	８５％	１０台

	調査事項	指導件数	ワースト５
Ⅰ．事業計画等			
○	１．主たる事務所及び営業所の名称、位置に変更はないか。	1	
	２．営業所に配置する事業用自動車の種別及び数に変更はないか。	1	
○	３．自動車車庫の位置及び収容能力に変更はないか。	2	
	４．乗務員の休憩・睡眠施設の位置、収容能力は適正か。	1	
	５．乗務員の休憩・睡眠施設の保守、管理は適正か。	1	
	６．届出事項に変更はないか。（役員・社員、特定貨物に係る荷主の名称変更等）	0	
○	７．自家用貨物自動車の違法な営業類似行為（白トラの利用等）はないか。	0	
○	８．名義貸し、事業の貸渡し等はないか。	0	
Ⅱ．帳簿類の整備、報告等			
	１．事故記録が適正に記録され、保存されているか。	0	
	２．自動車事故報告書を提出しているか。	0	
	３．運転者台帳及び従業員台帳が適正に記入等され、保存されているか。	2	
	４．車両台帳が整備され、適正に記入等されているか。	0	
	５．事業報告書及び事業実績報告書を提出しているか。（本社巡回に限る）	9	①
Ⅲ．運行管理等			
	１．運行管理規程が定められているか。	1	
	２．運行管理者が選任され、届出されているか。	1	
	３．運行管理者に所定の研修を受けさせているか。	5	
	４．事業計画に従い、必要な員数の運転者を確保しているか。	0	
◎	５．過労防止を配慮し、適正に管理されているか。	2	
◎	６．過積載による運送を行っていないか。 ☆	0	
◎	７．点呼の実施及びその記録、保存は適正か。	8	③
○	８．乗務等の記録（運転日報）の作成・保存は適正か。	4	
○	９．運行記録計による記録及びその保存･活用は適正か。 ☆	0	
○	10．運行指示書の作成、指示、携行、保存は適正か。	1	
◎	11．乗務員に対する輸送の安全確保に必要な指導監督を行っているか。	5	
○	12．特定の乗務員に対して特別な指導を行っているか。	3	
○	13．特定の乗務員に対して適性診断を受けさせているか。	6	④
Ⅳ．車両管理等			
	１．整備管理規程の制定及び整備管理業務がなされているか。	0	
	２．整備管理者が選任され、届出されているか。	1	
	３．整備管理者に所定の研修を受けさせているか。	6	④
	４．日常点検基準を作成し、これに基づき点検を適正に行っているか。	1	
◎	５．定期点検及びその保存がされているか。	9	①
Ⅴ．労基法等			
○	１．就業規則が制定され、届出されているか。	2	
	２．３６協定が締結され、届出されているか。	5	
	３．労働時間、休日労働について違法性はないか。（運転時間を除く）	3	
○	４．所要の健康診断を実施し、その記録・保存が適正にされているか。	6	④
Ⅵ．法定福利費			
○	１．労災保険・雇用保険に加入しているか。	3	
○	２．健康保険・厚生年金保険に加入しているか。	4	
	指導件数合計	９３	

（注）○重点項目　◎最重点項目　☆霊柩運送は項目から除外

	A	B	C	D	E	その他	合計
通常	１(1)件	１(1)件	１０(3)件	３(1)件	１　件	件	１６(6)件
新規参入	件	件	件	件	件	件	件
新規(他)	件	件	件	件	１(1)件	件	１(1)件
特別(労)	件	件	件	件	件	件	件
特別(他)	件	件	件	件	件	件	件
総合	１(1)件	１(1)件	１０(3)件	３(1)件	２(1)件	件	１７(7)件

※（　）は会員外の件数です

トラック協会・陸災防奈良県支部

2月の行事(予定)表

日	曜	時　間	行　事	場　所
3	金	13：00～	荷役災害防止の担当者に対する安全衛生教育研修会	奈良県トラック会館
10	金	13：30～	優秀運転者伝達式及び優良事業所表彰式	奈良県トラック会館
11	土	9：00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
14	火	13：30～	トラック運送事業者のための人材確保セミナー	奈良県トラック会館
18	土	9：00～	運行管理者試験対策講習会	奈良県トラック会館
23	木	13：30～	トラック運送業における契約締結等書面化推進セミナー	奈良県トラック会館
27	月	13：30～	第257回理事会	奈良県トラック会館

3月の行事(予定)表

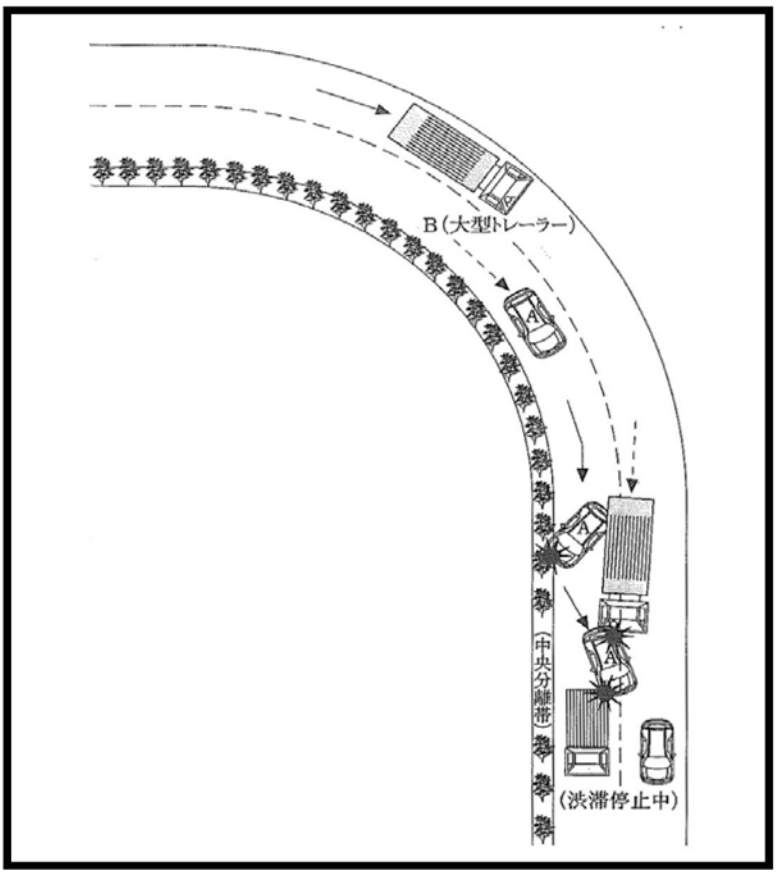
日	曜	時　間	行　事	場　所
3	金	9：00～	車両系荷役運搬機械等作業指揮者講習会	奈良県トラック会館
5	日	13：00～	平成28年度第２回運行管理者試験	奈良春日野国際フォーラム甍 ～I・RA・KA～
11	土	9：00～	フォークリフト運転技能講習会（学科）	奈良県トラック会館
14	火	10：00～	第28回奈良県適正化事業実施機関評議委員会	奈良県トラック会館
18	土	8：30～	フォークリフト運転技能講習会（実技２日間）	奈良県トラック会館
19	日	8：30～	フォークリフト運転技能講習会（実技４日間）	奈良県トラック会館
25	土	8：30～	フォークリフト運転技能講習会（実技４日間）	奈良県トラック会館
26	日	8：30～	フォークリフト運転技能講習会（実技４日間）	奈良県トラック会館

事業用自動車事故事例 No.17

（一般貨物）普通乗用車と大型トレーラーの上り坂カーブでの事故

■事故の概況

自動車学校（全指連）参照



事故類型：追突
発生日時：夜間
当事者Ａ：普通乗用車
当事者Ｂ：大型トレーラー

■　事故の概要

Ａは片道2車線の国道（規制速度は時速50km）を時速約70kmで走行していました。前方の見通しがよくない右カーブを抜けたところで、渋滞のため先行車が停止しているのを発見しました。Ａが慌てて急ブレーキを踏んだところ、Ａ車は横滑りをはじめ中央分離帯に衝突し、さらに渋滞末尾のトラックに接触して停止しました。折からＡ車の後方をＢ車が時速80kmで走行していましたが、前方で事故が発生しているのを発見し、急ブレーキ等回避措置をとりましたが間に合わず、Ａ車の後部に激しく衝突し、Ａ車は大破しました。

■　事故から学ぶ

交通量が閑散だと、一見走りやすいと感じるかもしれません。特に夜間は、自車のライトの光に対向車や歩行者が気づいてくれるだろうと、つい誤判断し、速度を出しすぎてしまう傾向にあり、特に運転操作に慣れてきた時期にはその傾向が強いようです。

しかし、道路状況によっては夜間でも交通事故や工事などの影響により交通渋滞が発生することもありますし、夜間は見通しや見通せる範囲が狭くなり危険リスクが高まるので、速度を出していると渋滞など思いがけない事態が発生しても対処出来ません。また、速度に応じて衝突時の衝撃が大きくなり被害が増大します。法定速度を遵守するとともに、道路状況に応じた安全な速度で走行しましょう。

「資料提供　公益財団法人 交通事故総合分析センター」

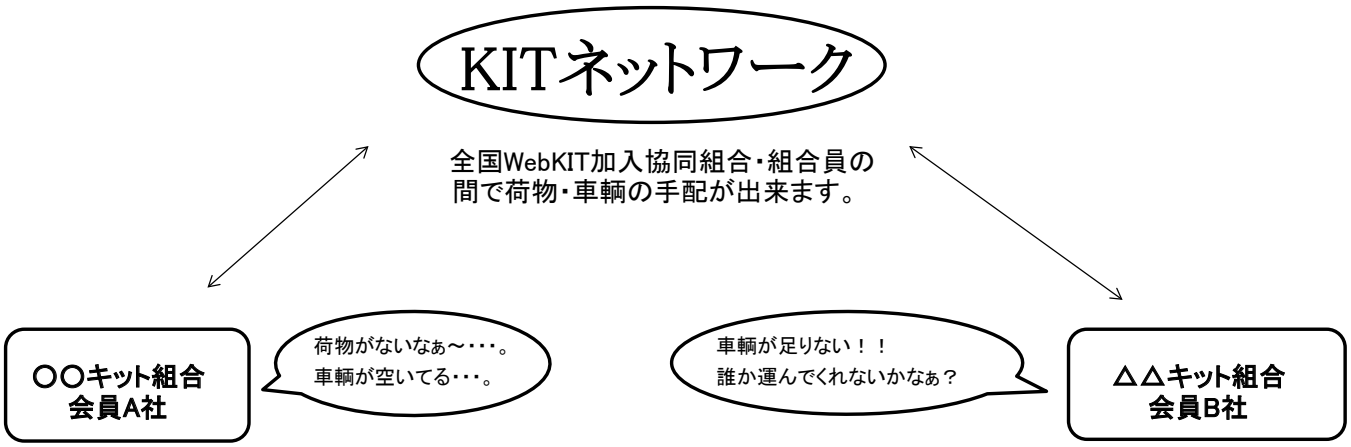
ＫＩＴ事業のご案内

Kyodo Information of Transport

ＫＩＴ(協同・情報・輸送) 事 業 の ご案内

キット　　Ｋ・Ｉ・Ｔ

奈良県キット事業協同組合は平成12年6月から事業を開始しております。
キット事業とは、インターネット上にて、荷物及び車両を検索し、条件が合えば成約する事業で、空車を無くし、実車率を高める情報サイトです。



＊運賃の集金は組合精算ですので安心です。

エネクスフリート　軽油価格(税込)

平成28年度	10月	11月	12月
軽　油	86円	88円	93円

(単価は日本貨物運送事業協同組合連合会
(日貨協連)の全国統一価格です。)

WebkIT輸送情報実績　全国の実績

平成28年度		10月	11月	12月	前年同月比
荷物	荷物登録件数	109,053	122,005	140,671	2,203件
	荷物成約件数	17,349	17,631	16,578	
	成　約　率	15.9%	14.5%	11.8%	

＊当組合は燃料(スタンド給油)販売、尿素の販売もしております。

お問い合わせ
奈良県キット事業協同組合
〒639－1103
奈良県大和郡山市美濃庄町170－15
TEL　0743－58－6080　　FAX　0743－58－6081

近畿交通共済からのお知らせ

自動車共済・自賠責共済契約はぜひ近畿共済に

今年から新商品、サービスをご提供します。

当組合は依然として厳しい貨物運送業界の状況のもとで、組合員の皆さまの経営安定の一助となれるよう割安な共済掛金で、万一の事故が起きたときに備えて安心を提供してまいりました。今年は、新しい商品とサービスを実施いたします。ぜひこの機会に、近畿共済の自動車共済契約をご検討いただきますようお願いいたします。

今年実施する新商品・サービス

夜間・休日事故受付サービス（昨年 12 月から実施）

平日夜間(17 時～翌朝 9 時)、土曜日、日曜日、祝日、年末年始の事故受付・初動対応サービス

搬送費用引取費用特約（今年４月から引受）

事故又は故障で走行不能となったときに発生する車両搬送にかかる費用を補償します。車両共済契約の車に付帯できます。

無保険車傷害条項（今年４月から新設）

自動車事故により、ご契約の車に搭乗中の方が死亡または後遺障害を被った場合で、相手方が対人賠償保険を契約していないなどのため、十分な損害賠償が受けられないときに共済金を支払います。対人共済に自動付帯します。

当商品、サービスについて詳しくは、当組合までお問い合わせください。

近畿共済に未加入の方は

ご契約は、組合員および系列会社に限りますので、まず組合加入をお願いします。

大阪府、奈良県、和歌山県、滋賀県、京都府内の貨物運送事業者の方は、一定の出資金（一口 5,000 円）を払込みのうえ加入手続きをしていただくことで、組合に加入していただけます。

ご契約を検討されている方は

下記までご連絡いただければ、当組合スタッフがすぐに掛金のお見積りをいたします。自動車共済に関するご質問やご相談もお気軽にお電話ください。お見積りには、現在ご契約されている自動車保険証券等の資料をご用意ください。

お電話をお待ちしております。　当組合奈良事務所　TEL:0743―59－1701

奈良運輸支局からのお知らせ

毎年３月末は、決算期や自動車税の賦課期日の終期等による影響を受け、自動車の検査・登録の各種申請が窓口に集中します。

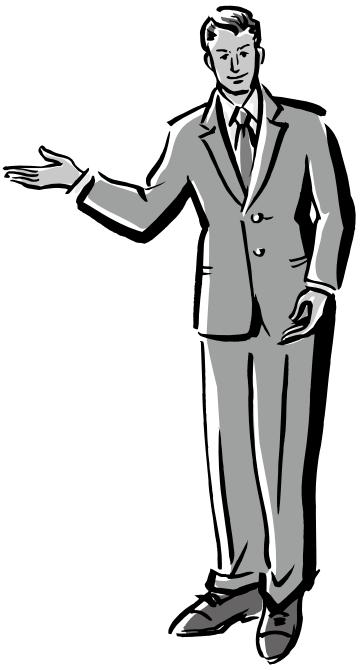
この時期は、申請者の皆さま方には長時間お待ちいただくなど大変ご迷惑をおかけすることとなります。

このような状況を緩和するため、自動車の移転登録（名義変更）や抹消登録（廃車）等の各種手続き及び検査につきましては、できるだけ早期に済まされるようお願いします。

登録及び検査関係の案内につきましては、ヘルプデスク「０５０－５５４０－２０６３」（音声又はＦＡＸサービス）により２４時間行っています。

また、近畿運輸局ホームページ「http://wwwtb.mlit.go.jp/kinki/」で、各種手続き案内を掲載していますのでご利用ください。

近畿運輸局奈良運輸支局



奈良県警察本部からのお知らせ

1　平成29年の県内交通事故発生状況（1月15日現在）

区　分		平成２９年中	平成２８年中	増減数	備　考
総　件　数		1,605 件	1,554 件	51 件	1日に約 107 件
人身事故件数		169 件	188 件	−19 件	1日に約 11 件
	死者数	4 人	1 人	3 人	約 4 日に1人
	負傷者数	225 人	228 人	−3 人	1日に約 15 人
物損事故件数		1,436 件	1,366 件	70 件	1日に約 96 件

（平成29年のデータは概数）

2　マナーアップ大和路2017の実施について

奈良県警察では、交通事故の発生を抑えるため、県民の皆さまとともに安全な交通行動を実践することを始めとした啓発活動「マナーアップ大和路2017」を実施しています。

マナーアップ大和路２０１７
～交通安全「やまとじ」の実践～

- や　やめて絶対、飲酒運転、着けよう体に反射材
- ま　まずは減速、速度を守って安全運転
- と　止まってゆずろう、歩行者を守って事故防止
- じ　自転車のルールとマナーを守って事故防止

3　奈良県警察 「交通事故発生マップ」「犯罪発生・不審者情報マップ」

奈良県警察では、県内の「交通事故情報」と「犯罪発生・不審者情報」をわかりやすい地図を用いて情報提供しています。

発生した事件、事故の地点にアイコンによる種別表示が可能です。また、分布図表示で統計情報が色別で確認できます。

交通事故防止・防犯対策にお役立てください。

マップの種類	情報の内容		
交通事故発生マップ	事故の種類	当事者	事故の類型
	全人身事故	高齢者	追突
	死亡事故	子供	出会い頭
	重傷事故	自転車盗	車両相互
	軽傷事故		人対車
			単独
犯罪発生・不審者情報マップ	種別	内容	
	犯罪情報	ひったくり	
		空き巣等住宅対象侵入窃盗	
		車上ねらい	
		オートバイ盗	
		自転車盗	
	不審者情報	子供（13歳未満）に対する脅威事犯	
		女性に対する脅威事犯、痴漢・盗撮等	

奈良県警　交通事故発生マップ　検索　で検索

奈相流通 株式会社

安全マップを活用し、危険予知トレーニングも実施

奈相流通株式会社（代表取締役　八田光博氏）は毎月１回、土曜日の午後を利用して、安全講習を実施しています。講習には10人のドライバー全員と八田社長、部長、所長が参加。永田洋業務課長（運行管理者）が講師となって進めます。テーマはトラック協会の指導マニュアルに沿ったものや、ヒヤリハット事例､危険予知トレーニング、近畿交通共済の事故事例の説明など。保険会社や近畿交通共済などの外部講師にきてもらうこともあります。

健康診断は年１回、検診車に来てもらって全社員が受診、ドライバーは半年後に病院で受診することになっており､年２回の受診を義務付けています。同社ではさらに睡眠時無呼吸症候群の検査を実施しております。

▲地域安全マップを使っての特別講習。講師は永田課長。

立石運送 株式会社

地域安全マップも活用し、交差点では「まきこみ」に注意

立石運送株式会社（代表取締役　立石浩文氏）は安全講習は随時実施。荷主などからの事例を運行管理者から、各ドライバーへ、その都度、情報を流して教訓としています。社内には立石社長をはじめ３人の運行管理者がいるので、フォロー体制も万全。交差点まわりでは「まきこみを特に注意している」と立石社長。また、近畿トラック青年協議会が主催する実務者や乗務員対象の講習会には、積極的に参加し、その内容を乗務員にも共有しています。

健康診断は毎年実施しています。

▲運行管理者の小石正志さんが地域安全マップで講習。

準中型免許について

「準中型免許」の ここがポイント！

POINT1	車両総重量3.5トン以上7.5トン未満のトラックが対象
POINT2	基礎的免許として18歳で普通免許がなくても取得が可能
POINT3	免許取得時の技能教習は普通免許より７時限プラス
POINT4	現行普通免許保有者は自動的に「５トン限定準中型免許」に移行
POINT5	「５トン限定準中型免許」の限定解除教習は４時限
POINT6	平成29年３月12日からスタート

新たなトラックの免許

現行制度

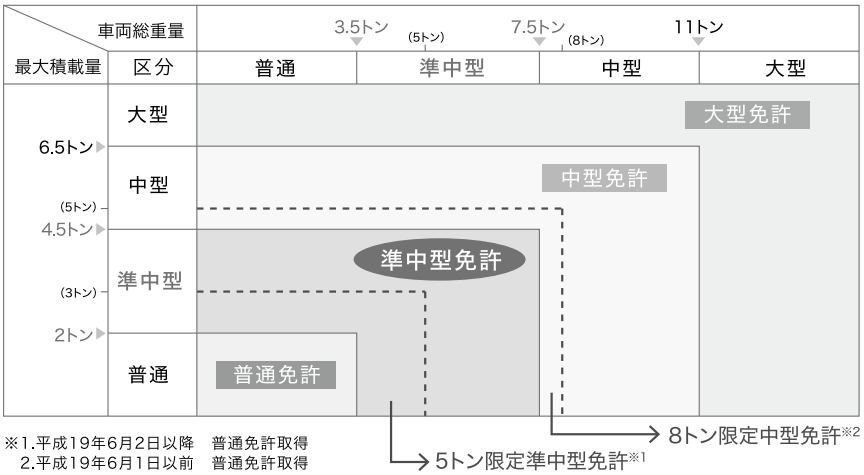
車両総重量	5トン	11トン
普通自動車	中型自動車	大型自動車
普通免許	中型免許	大型免許
18歳以上	20歳以上 普通免許等保有通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有通算3年以上

最初から
準中型免許をとってもOK！

新制度

車両総重量	3.5トン	7.5トン	11トン
普通自動車	準中型自動車	中型自動車	大型自動車
普通免許	準中型免許	中型免許	大型免許
18歳以上		20歳以上 普通免許等保有通算2年以上	21歳以上 普通免許等保有通算3年以上

【新たな免許区分による車両総重量と最大積載量】



※1.平成19年6月2日以降　普通免許取得
　2.平成19年6月1日以前　普通免許取得

新たな免許制度で乗車可能なトラックの種類

普通免許 18歳～

普通免許の対象となるのは、車両総重量が3.5トン未満の自動車です。主に小口商品の配送などで使用され、自家用のライトバンや軽トラックなどが大半を占めています。

ワゴン車

軽トラック

ライトバン

準中型免許 18歳～

準中型免許の対象となるのは、車両総重量が3.5トン以上7.5トン未満の小型トラックです。主に近距離の配送に使用され、宅配便やコンビニ配送などのトラックとしても多く使用されています。

バン型小型トラック

いわゆる2トントラックなど

平ボディ小型トラック

中型免許 20歳～

普通免許等保有通算2年以上

中型免許の対象となるのは、車両総重量が7.5トン以上11トン未満の中型トラックです。中・近距離を中心に幅広い用途で使用されています。

いわゆる4トントラックなど

バン型中型トラック

大型免許 21歳～

普通免許等保有通算3年以上

大型免許の対象となるのは、車両総重量11トン以上の大型トラックです。大型トラックは、主に都市と都市の間を結ぶ幹線輸送など、長距離で大量に荷物を運ぶ用途に使用されるほか、大きな建設資材や重量物なども輸送します。

いわゆる10トントラックなど

バン型大型トラック

トラック奈良 2017年2月 第274号

発行　公益社団法人　奈良県トラック協会

奈良県大和郡山市額田部北町981番地の6　編集発行人　森本万司

TEL.0743-23-1200㈹　FAX.0743-23-1212　編集委員長　鳥山幸男

© NARA pref.

２０１７

9.1㈮→11.30㈭

〔全国初の一体開催！〕

第３２回国民文化祭・なら２０１７
第17回全国障害者芸術・文化祭なら大会